



## ORDENANÇA DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE CHILCHES/XILXES

### ÍNDICE DE CONTENIDO

TITULE PRELIMINAR.....	5
OBJECTE, COMPETÈNCIES I AMBET D'APLICACIÓ.....	5
Article 1.- Objecte i caràcter de l'Ordenança, competències municipals i àmbit d'aplicació.....	5
TITULE I - NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL.....	6
CAPITULE I - AGENTS I SENYALS.....	6
Article 2.- Competències de la Policia Local.....	6
Article 3.- Senyals i indicacions.....	6
Article 4.- Modificació de l'ordenació del trànsit.....	6
Article 5.- Obligacions dels usuaris de les vies públiques.....	6
Article 6.- Modificació de la senyalització viària.....	6
CAPÍTOL II - COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA PÚBLICA.....	7
Article 7.- Regles generals de comportament de conductors i usuaris de la via pública.....	7
Article 7 bis.- Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.....	8
Article 8.- Parat de motor i càrrega de combustible.....	8
Article 9.- Cinturó de seguretat.....	8
Article 10.- Casc de protecció.....	10
Article 11.- Senyals d'emergència.....	10
CAPITULE III - ACCIDENTS I DANYS.....	10
Article 12.- Auxili en accidents.....	10
Article 13.- Danys a vehicles.....	10
Article 14.- Danys en mobiliari urbà.....	11
TITULE II - CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	11
CAPITULE I - VEHICLES DE MOTOR.....	11
Article 15.- Circulació de vehicles de motor i canvis del sentit de la marxa.....	11
CAPÍTOL II - ALTRES VEHICLES.....	11
Article 16.- Circulació de motocicletes, ciclomotors i altres vehicles.....	11
Article 17.- Circulació de bicicletes.....	12
CAPITULE III - VELOCITAT.....	12
Article 18.- Límits de velocitat.....	12
CAPITULE IV - PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS.....	13
Article 19.- Preferències de pas.....	13
Article 20.- Prohibició d'avançaments.....	14
TITULE III - VIANANTS.....	14
CAPITULE ÚNIC.....	14
Article 21.- Circulació de vianants.....	14
Article 22.- Prohibicions als vianants.....	14
Article 23.- Cruzamientos de calçada.....	14
TITULE IV - ANIMALS.....	15
CAPITULE ÚNIC - CIRCULACIÓ D'ANIMALS.....	15
Article 24.- Circulació d'animals.....	15
TITULE V - PARADES I ESTACIONAMENTS.....	16

CAPITULE I - PARADES.....	16
Article 25.- Parades de vehicles.....	16
Article 26.- Normes a observar en les parades.....	16
Article 27.- Prohibicions d'efectuar parades.....	16
CAPÍTOL II - ESTACIONAMENTS.....	17
Article 28.- Estacionament de vehicles.....	17
Article 28 bis.- Estacionament vehicles per a la seua venda, lloguer i publicitat.....	17
Article 29.- Estacionament en via d'únic o doble sentit de circulació.....	17
Article 30.- Prohibició d'estacionament de remolcs.....	17
Article 31.- Llocs d'estacionament prohibit.....	18
Article 32.- Prescripcions a observar en l'estacionament de vehicles.....	18
Article 33.- Estacionaments de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.....	19
CAPITULE III - PERSONES AMB DISCAPACITAT I TRANSPORT PÚBLIC.....	19
Article 34.- Targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat.....	19
Article 34 bis A.- Autorització reserva d'aparcament.....	20
Article 34 bis B.- Nivells d'accessibilitat.....	21
Article 34 bis C.- Disposicions generals.....	21
Article 34 bis D.- Aparcament.....	21
Article 34 bis E.- Accessibilitat en els vehicles d'ús privat que transporten persones amb discapacitat.....	22
Article 34 bis F.- Accessibilitat en els vehicles d'ús privat que transporten persones amb discapacitat en l'aparell locomotor.....	22
Article 34 bis G.- Reserves de xicotetes dimensions.....	23
Article 34 bis H.- Revocació i suspensió de les autoritzacions.....	24
Article 34 bis I.- Infraccions i sancions.....	24
Article 35.- Parades d'autotaxis i transport públic.....	24
CAPITULE IV - GUAL TEMPORAL, PERMANENT, LABORAL I NOCTURN.....	24
Article 36.- Llicència de gual temporal, permanent, laboral i nocturn.....	24
Article 37.- Sol·licitud i documentació.....	27
Article 38.- Obligacions derivades de la concessió de la llicència de gual.....	28
TITULE VI - LIMITACIONS A L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES.....	29
CAPITULE I - ESTACIONAMENT LIMITAT: ZONES BLAVES I ZONES DE MERCAT.....	29
Article 39.- Zones blaves.....	29
Article 40.- Infraccions i sancions.....	30
Article 41.- Zones de mercat.....	30
Article 42.- Modificació de zones blaves i zones de mercat.....	30
CAPÍTOL II - CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES.....	30
Article 43.- Zones reservades a càrrega i descàrrega.....	30
CAPITULE III - CONTENIDORS I OBRES.....	31
Article 44.- Instal·lació de contenidors en la via pública.....	31
Article 44 Bis.- Obstacles i usos de la via pública.....	32
Article 45.- Transports amb vehicles de més de 3.500 kg. de tara.....	32
Article 46.- Circulació i estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.....	33
Article 46 bis.- Obres.....	33
CAPITULE IV - ZONES D'ESTACIONAMENT.....	33
Article 47.- Zones d'estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.....	33



CAPITULE V - ALTRES LIMITACIONS.....	34
Article 48.- Proves esportives.....	34
Article 49.- Circulació de vehicles amb excés de pes, longitud, amplària o alçària i reserva total o parcial de zones de les vies públiques.....	34
TITULE VII - IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.....	34
CAPITULE I - IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.....	34
Article 50.- Immobilització de vehicles.....	34
CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES.....	35
Article 51.- Retirada de vehicles.....	35
CAPITULE III - ABANDÓ DE VEHICLES.....	36
Article 52.- Abandó de vehicles.....	36
CAPITULE IV - TAXES.....	37
Article 53.- Taxes per prestació del servei de retirada de vehicles i subsegüent custòdia dels mateixos.....	37
Article 54.- Processons, desfilades, festes i altres actes en la via pública.....	37
Article 55.- Realització d'obres, neteja i altres situacions en la via pública.....	37
TITULE VIII - INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	38
CAPITULE I - INFRACCIONS.....	38
Article 56.- Infraccions de trànsit i persones responsables.....	38
Article 57.- Qualificació de les infraccions de trànsit.....	38
CAPÍTOL II - SANCIONS.....	41
Article 58.- Competència per a la imposició de sancions.....	41
Article 59.- Quantia de les sancions i sancions que comporten la pèrdua de punts en el permís o llicència de conducció.....	41
Article 60.- Criteris de graduació de les sancions.....	42
Article 60 Bis.- Persones responsables.....	42
CAPITULE III - PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	43
Article 61.- Normativa d'aplicació.....	43
Article 62.- Denúncies per fets de circulació.....	43
Article 63.- Incoació de l'expedient, notificació, al·legacions, prova, resolució i recursos.....	45
Article 64.- Prescripció de la infracció i caducitat de l'expedient.....	45
Article 65.- Prescripció de la sanció.....	45
Article 66.- Reducció de la sanció.....	46
Article 67.- Pagament de la sanció en període voluntari.....	47
Article 68.- Pagament de la sanció en període executiu.....	47
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.....	48
DISPOSICIÓ FINAL.....	48
ANNEX I.....	48
ANNEX II.....	48
ANNEX III.....	97
ANNEX IV - Estacionament en bateria .....	99
ANNEX V - Estacionament en línia .....	99
ANNEX VI - Lloc per a aparcament reservat a persones amb discapacitat.....	100

**TÍTOL PRELIMINAR**  
**OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

## **Article 1.- Objecte i caràcter de l'Ordenança, competències municipals i àmbit d'aplicació.**

De conformitat amb el que disposa l'article 55 del Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'Abril, així com en els articles 7 i 38.4 del Text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, i amb subjecció al procediment legalment establert, l'Ajuntament de Chilches/Xilxes, en l'exercici de la potestat reglamentària, per mitjà de la present Ordenança adapta la normativa a les peculiaritats del trànsit viari en este Municipi així com regula la circulació de vehicles i vianants i la realització d'altres activitats en les vies urbanes de la seua competència, motivat pels diversos canvis legislatius en matèria de trànsit.

Esta Ordenança tindrà caràcter subsidiari i complementari de les disposicions de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, així com del Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de Novembre i del Reglament del Procediment Sancionador en matèria de trànsit, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de Febrer, modificat per Reial Decret 137/2000, de 4 de Febrer, i en el no disposat expressament en ella i en la normativa citada, caldrà ajustar-se als Bans o Resolucions que dicte l'Alcaldia en l'àmbit de la seua competència.

Les competències municipals en matèria de trànsit seran les que vinguen donades en cada moment per les disposicions legals o reglamentàries en vigor, i, en particular, les següents:

- a) L'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la seua vigilància per mitjà dels Agents de la Policia Local, la denúncia de les infraccions que es cometen en estes vies i la sanció de les mateixes quan no estiga expressament atribuïda a una altra Administració.
- b) La regulació per mitjà d'esta Ordenança o els Bans i Resolucions que es dicten per l'Alcaldia en l'esfera de la seua competència dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per als vianants.
- c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i interurbanes i el posterior depòsit dels mateixos en els casos i condicions reglamentàriament establerts o quan obstaculitzen i dificulten la circulació o suposen un perill per a la mateixa.
- d) L'autorització de proves esportives quan discórreguen íntegra i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.
- e) La realització de les proves necessàries per a determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per substàncies estupefaents, psicotròpiques, estimulants i semblants en els casos i condicions reglamentàriament establides, en col·laboració amb la Direcció Provincial de Trànsit o altres Administracions Públiques, previstes en la present Ordenança o que es determinen pel Sr. Alcalde-President o, per la seua delegació, pel Sr. Regidor Delegat de Trànsit.
- f) El tancament de vies urbanes quan això siga necessari.

Les competències que les lleis especials o sectorials assignen al Municipi sense determinar l'òrgan seran exercides pel Sr. Alcalde-President de l'Ajuntament i, si és el cas, pel Sr. Regidor Delegat.

Quant a l'espai, el seu àmbit d'aplicació serà tot el terme municipal de Chilches/Xilxes.

## **TÍTOL I - NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL**



## ***CAPÍTOL I - AGENTS I SENYALS***

### **Article 2.-** Competències de la Policia Local.

Establert l'orde de circulació, així com la senyalització fixa o variable en les vies a què es referix l'article anterior de la present Ordenança, correspon als Agents de la Policia Local vigilar el seu compliment i regular el trànsit per mitjà d'indicacions i senyals, estant obligats a formular denúncia per aquelles infraccions que es cometen contra les disposicions de la Llei de Seguretat Viària, Reglament de Circulació i el que disposa esta Ordenança o Bans o Resolucions de l'Alcaldia i les mateixes gaudiran de la presumpció de veracitat excepte prova en contra.

Així mateix i de conformitat amb el que disposa l'article 53.1.c) de la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de Març, de Forces i Cossos de Seguretat, correspondrà a la Policia Local la instrucció d'atestats i informes relatius a accidents de circulació ocorreguts en les vies públiques de la competència municipal.

Igualment les persones encarregades de la vigilància de zones d'estacionament limitat i en general qualsevol ciutadà, podran formular denúncies per les infraccions que observen havent d'aportar, en este cas, els elements de prova necessaris.

### **Article 3.-** Senyals i indicacions.

Els usuaris de les vies públiques estan obligats a complir els senyals i indicacions de la Policia Local que regulen el trànsit, amb la màxima diligència i celeritat per a evitar riscos als restants usuaris, i les mateixes tindran caràcter prioritari i prevaldran sobre qualsevol altre senyal fixa o variable, aèria o lluminosa, encara que tinguen caràcter contradictori.

Correspondrà únicament i exclusivament a l'Autoritat Municipal la col·locació, retirada i conservació dels senyals de perill, mandat, advertència o indicacions en les vies públiques de la seua competència, així com autoritzar, quan procedisca, la seua col·locació o retirada per persones privades.

### **Article 4.-** Modificació de l'ordenació del trànsit.

L'Autoritat Municipal, per raons de seguretat viària o d'orde públic o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació viària, podrà modificar transitòriament l'ordenació existent; a estos efectes la Policia Local podrà instal·lar o retirar provisionalment els senyals que foren necessàries així com adoptar les oportunes mesures de prevenció.

### **Article 5.-** Obligacions dels usuaris de les vies públiques.

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen prohibició o obligació, així com a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que observen en les vies per les quals circulen.

### **Article 6.-** Modificació de la senyalització viària.

Queda terminantment prohibida la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització viària, excepte per causa degudament justificada requerint-se per a això la prèvia llicència de l'Autoritat Municipal.

Queda així mateix prohibit modificar el contingut dels senyals o col·locar damunt plaques, anuncis, cartells, realitzar pintades i, en general, qualsevol altra conducta que pugui induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via pública o distraure la seua atenció, així com la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol

altre element que dificulti la visibilitat dels senyals o pintura sobre el paviment, i que, per les seues característiques, pugui induir a error als usuaris.

L'Autoritat Municipal procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca la normativa en vigor, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si resulta incorrecta la seua forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

## ***CAPÍTOL II - COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA PÚBLICA***

**Article 7.-** Regles generals de comportament de conductors i usuaris de la via pública.

Com a regla general, els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjuís o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns; en particular s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per a evitar tot dany propi o aliè, cuidant de no posar en perill tant al mateix conductor com als altres ocupants del vehicle i a la resta dels usuaris de la via; a tals efectes queda prohibit tirar, depositar o abandonar sobre les vies públiques tant urbanes com interurbanes que transcorreguen per este Municipi, objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament així com aparells, instal·lacions o construccions que, encara de forma provisional, obstaculitzen la mateixa; es prohibeix igualment tirar a la via o en els seus voltants substàncies o objectes que puguen donar lloc a la producció d'incendis, l'emissió de perturbacions electromagnètiques o l'emissió de gasos o de sorolls en nivells superiors als permesos en cada cas per la seua normativa específica, així com circular amb vehicles o ciclomotors amb la fuga lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.

Els titulars i, si és el cas, els arrendataris dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seua utilització, mantenint en les condicions legal i reglamentàriament establides, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguen i impedit que siguin conduïts pels que mai hagueren obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.

Queda prohibit conduir utilitzant casc o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, així com la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenrotllament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants, excepte en aquells casos reglamentàriament establits; queden exempts d'esta obligació els Agents de l'Autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Així mateix es prohibeix terminantment als conductors circular per les vies públiques baix la influència de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, quedant obligats a sotmetre's a les proves establides o que s'establisquen reglamentàriament que consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat per mitjà d'etilòmetres autoritzats i que es practican per la Policia Local. Esta obligació serà extensible a qualsevol usuari de la via pública quan es trobe implicat directament com a possible responsable en algun accident de circulació.

De la mateixa manera queda terminantment prohibida la conducció de vehicles de mode negligent o temerari havent d'estar els conductors, en tot moment, en condicions de controlar els seus vehicles o animals.



Els conductors i restants usuaris de la via pública hauran de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic urbà o interurbà de viatgers, sense que això supose per a estos cap tipus de prioritat.

**Article 7 bis.-** Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.

1. Són Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual:

- a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa la infracció. Les dades facilitats han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que permeta la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.

Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que l'habilite a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li siga requerida. Si el titular fóra una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

- b) Impedir que el vehicle siga conduït pels que mai hagueren obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.

2. El Titular podrà comunicar al Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit el conductor habitual del mateix en els termes que es determinen per Orde del Ministeri de l'Interior i d'acord amb el que disposa l'apartat 1.bis de l'annex I de la LSV. En este supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladarà al conductor habitual.

3. Les obligacions establides en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que haguera constància d'este en el Registre de Vehicles.

4. Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al registre de vehicle l'arrendatari, en els termes que es determinen per mitjà de la corresponent Orde Ministerial.

**Article 8.-** Parat de motor i càrrega de combustible.

Quan un conductor es veja obligat a romandre amb el seu vehicle en l'interior d'un recinte tancat o baixar-se del mateix per temps superior a dos minuts, haurà de procedir a parar el motor.

La càrrega de combustible en estacions de servici o altres llocs exigirà sempre el previ parat del motor i l'apagat de totes les llums del vehicle.

**Article 9.-** Cinturó de seguretat.

1. El conductor i els ocupants dels vehicles estaran obligats a utilitzar, degudament cordats, els cinturons de seguretat homologats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes. Esta obligació, pel que fa als cinturons de seguretat, no serà exigible en aquells vehicles que no els tinguen instal·lats.

En tot cas, els menors d'edat d'estatura igual o inferior a 135 centímetres hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se en el vehicle d'acord amb el que disposa els apartats següents.

2. En els vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, s'informarà els passatgers de l'obligació de portar cordats els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció infantil homologats, pel conductor, pel guia o per la persona encarregada del grup, a través de mitjans audiovisuals o per mitjà de rètols o pictogrames, d'acord amb el model que figura en l'annex IV del Reglament General de Circulació, col·locat en llocs visibles de cada seient.

En estos vehicles, els ocupants a què es referix el paràgraf segon de l'apartat 1 de tres o més anys hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes. Quan no es dispose d'estos sistemes utilitzaran els cinturons de seguretat, sempre que siguen adequats a la seua talla i pes.

3. En els vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, els ocupants a què es referix el paràgraf segon de l'apartat 1 hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes.

Dites ocupants hauran de situar-se en els seients posteriors. Excepcionalment podran ocupar el seient davanter, sempre que utilitzen sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes, en els casos següents:

1. Quan el vehicle no dispose de seients posteriors.
2. Quan tots els seients posteriors estiguen ja ocupats pels menors a què es referix el paràgraf segon de l'apartat 1.
3. Quan no siga possible instal·lar en els dits seients tots els sistemes de retenció infantil.

En el cas que ocupen els seients davanters i el vehicle dispose de coixí de seguretat frontal, únicament podran utilitzar sistemes de retenció orientats cap arrere si el coixí de seguretat ha sigut desactivat.

4. Els sistemes de retenció infantil s'instal·laran en el vehicle sempre d'acord amb les instruccions que haja facilitat el seu fabricant a través d'un manual, fullet o publicació electrònica. Les instruccions indicaran de quina forma i en quin tipus de vehicles es poden utilitzar de forma segura.
5. La falta d'instal·lació i la no utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció infantil homologats tindrà la consideració d'infracció greu o molt greu.

#### **Article 10.-** Casc de protecció.

Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors així com de vehicles especials tipus "quad", hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats d'acord amb la normativa vigent en cada moment, tant quan circulen per vies rústiques, com a urbanes o interurbanes.

Quedaran eximides d'esta obligació les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus en el que s'expressarà el seu període de validesa que haurà d'estar firmat per un facultatiu col·legiat en exercici i que incorporarà el símbol establert per la normativa vigent.

#### **Article 11.-** Senyals d'emergència.

Queda terminantment prohibit circular amb vehicles que no gaudisquen de prioritat, fent senyals òptics o acústics d'emergència, en casos no justificats.





## *CAPÍTOL III - ACCIDENTS I DANYS*

### **Article 12.-** Auxili en accidents.

Tots els usuaris de la via pública que es vegen implicats en un accident, ho presenciïn o tinguen coneixement d'ell, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes, si les haguera, així com a prestar la seua col·laboració per a evitar mals o danys majors, restablir la seguretat de la circulació, en la mesura que siga possible, així com col·laborar en l'esclariment dels fets.

### **Article 13.-** Danys a vehicles.

El conductor que causara qualsevol tipus de dany a un altre vehicle estacionat sense conductor, haurà de procurar la seua localització, identificant-se com a autor dels danys.

Si la localització no resultara possible haurà de comunicar-ho als Agents de l'Autoritat o a persona apropiada que ho comuniqui al propietari del vehicle danyat.

### **Article 14.-** Danys en mobiliari urbà.

Quan el conductor d'un vehicle o qualsevol altre usuari de la via pública cause danys en mobiliari urbà, senyalitzacions o qualsevol altre element viari estarà obligat a posar-ho en coneixement de l'Autoritat Municipal tan ràpidament com siga possible.

## *TÍTOL II - CIRCULACIÓ DE VEHICLES*

### *CAPÍTOL I - VEHICLES DE MOTOR*

### **Article 15.-** Circulació de vehicles de motor i canvis del sentit de la marxa.

Com a norma general i especialment en revoltes i canvis de rasant sense visibilitat, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa en absència de senyals o marques vials que disposaren una altra cosa.

No es podran efectuar maniobres de canvi del sentit de la marxa en els casos següents:

1. En vies senyalitzades que indiquen direcció obligatòria o prohibició de canvi del sentit de la marxa.
2. En aquells trams de via en què per a realitzar la maniobra siga necessari travessar una línia de traçat continu.
3. En revoltes i canvis de rasant.
4. En rotondes i passos subterranis o a distint nivell.
5. En ponts, túnels i passos a nivell.
6. En encreuaments i bifurcacions, així com en qualsevol altre lloc de la via que supose risc o perill per als restants usuaris de la mateixa.

Queda igualment prohibit:

1. Circular per la vorera d'emergència aquells vehicles que conforme al Reglament General de Circulació hagen de circular per altres carrils, excepte en casos d'emergència, avaries o qualsevol altra causa degudament justificada per raons d'interès públic o seguretat viària.
2. Circular per altres carrils aquells vehicles que conforme al Reglament General de Circulació hagen de circular per la vorera d'emergència, excepte en vies en què no

existisca este o qualsevol altra causa degudament justificada per raons de seguretat viària.

## **CAPÍTOL II - ALTRES VEHICLES**

**Article 16.-** Circulació de motocicletes, ciclomotors i altres vehicles.

Els vehicles de dos rodes no podran circular entre dos files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques o excessives, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anòmales.

Queda terminantment prohibit que les motocicletes i ciclomotors circulen sense tub d'escapament, tubs de fuga alterats o produïsquen sorolls per acceleracions brusques o excessives en nivells superiors als permesos en la seua normativa específica.

Els vehicles denominats "quads", que segons la definició donada pel Reglament General de Vehicles aprovat per Reial Decret 2822/1998 de 23 de Desembre, són vehicles de quatre o més rodes fabricats per a usos específics molt concrets, amb utilització fonamentalment fora de carretera i sistema de direcció per mitjà de manillar en què el conductor va assentat a cavall i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera, deuran de circular preferentment per les vies públiques i camins rústics fora del nucli urbà de la població, quedant restringit el seu ús en les vies públiques urbanes a aquells itineraris que siguen estrictament necessaris per a arribar als immobles en què hagen de ser reparats o estacionats, quedant subjectes a la resta de les prohibicions establides amb caràcter general per a la circulació de vehicles de motor en la normativa vigent en cada moment i en la present Ordenança.

Els vehicles a què es referixen els apartats anteriors no podran circular, en cap cas per voreres, andanes, passejos i la resta de zones reservades als vianants.

**Article 17.-** Circulació de bicicletes.

Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passejos, si tenen un carril especialment reservat a esta finalitat, però els vianants gaudiran de preferència de pas.

En aquelles vies en què no existisquen carrils especialment reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan prop de la vorera com siga possible, excepte en els supòsits en què existisquen altres carrils reservats a altres vehicles, i en este cas circularan pel carril contigu al reservat.

En les vies que compten amb diversos carrils, circularan pels laterals.

## **CAPÍTOL III - VELOCITAT**

**Article 18.-** Límits de velocitat.

No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits constituïx infracció greu o molt greu a l'article 19.1 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Viària, el Text Articulat de la qual va ser aprovat pel RD Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, que serà sancionada d'acord amb el que disposa l'Annex IV de la dita Llei, que es reproduïx a continuació i que serà aplicable tant si els límits se superen puntualment com si és la velocitat mitjana a què se circula en un tram la que excedix estos límits.

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés Velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		



		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	70	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190		
	Molt Greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

La velocitat màxima a què hauran de circular els vehicles tant en vies urbanes com a travessies en este terme municipal s'establix, amb caràcter general, en 50 quilòmetres per hora i en 40 quilòmetres per hora per als vehicles que transporten mercaderies perilloses; esta velocitat màxima no haurà de ser sobrepasada en cap moment.

Amb independència dels límits de velocitat anteriorment fixats, establits reglamentàriament o per la senyalització existent, els conductors circularan amb precaució i a velocitat moderada que permeta la detenció del vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, i, en especial, en els casos següents:

1. Quan la calçada siga estreta.
2. Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
3. Quan les voreres o zones destinades als vianants obliguen a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existix, sobre la pròpia calçada.
4. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
5. A l'aproximar-se a zones o autobusos escolars.
6. Quan s'hagueren format tolls d'aigua, fang o qualsevol altra substància que poguera esguitar els vianants.
7. En els encreuaments i interseccions en què no existisca semàfor ni senyal de prioritat.
8. Al travessar zones en què siga previsible la presència de xiquets, ancians o impeditos.
9. Quan per la celebració d'espectacles o altres actes públics o privats es produïska gran afluència de vehicles o vianants.
10. En qualsevol altra circumstància anàloga en què, per raons de seguretat del trànsit viari, es requerisca circular amb prudència i atenció.

Queda terminantment prohibit entaular competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic en este Municipi, llevat que es realitzen en zones delimitades per a això i compten amb

la preceptiva autorització de l'Autoritat Municipal que adoptarà les mesures convenients per a garantir la seguretat viària.

## **CAPÍTOL IV - PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS**

**Article 19.-** Preferències de pas.

En les vies urbanes amb gran densitat de circulació, els conductors de vehicles detinguts en via preferent hauran de cedir el pas almenys a un vehicle que pretenga incorporar-se des d'una via adjacent.

En tot cas, els conductors de vehicles que hagen de cedir pas, mostraran amb suficient antelació, per la seua forma de circular i velocitat moderada, que no crearan perill o risc ni dificultar el pas de l'usuari amb preferència, havent de detindre's si això fora necessari.

**Article 20.-** Prohibició d'avançaments.

Queda prohibit l'avançament a altres vehicles en totes les vies urbanes del terme municipal.

En les vies interurbanes es podrà avançar, excepte en aquells casos expressament prohibits per la Llei de Seguretat Viària, Reglament de Circulació o senyalització existent.

Quan la calçada tinga uns quants carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet de que els vehicles situats en un carril circulen a més velocitat que els que van per altres carrils.

## **TÍTOL III - VIANANTS** **CAPÍTOL ÚNIC**

**Article 21.-** Circulació de vianants.

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, preferentment per la vorera de la dreta de la calçada segons el sentit de la seua marxa, gaudint sempre de preferència les persones amb discapacitat que es desplacen en cadires de rodes.

Això no obstant això, amb les degudes precaucions i amb caràcter excepcional, podran circular per la vorera d'emergència, o si esta no existix o no és transitable per la calçada, en els supòsits següents:

- a) Quan es porte algun objecte voluminós o espente o arrossege un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, sempre que la seua circulació per la zona de vianants o per la vorera d'emergència poguera constituir un destorb considerable per als altres vianants.
- b) Quan es tracte d'una comitiva, seguici o grup de vianants dirigit per una persona.
- c) Aquelles persones impedides o amb discapacitat que transiten en cadira de rodes amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

Els que utilitzen monopatins, patins o aparells semblants no podran circular per la calçada, llevat que es tracte de zones, vies o parts d'estes que els estiguen especialment destinades; només podran circular per les voreres i zones de vianants i residencials al pas de persona, sense que, en cap cas, puguen ser arrossegats o remolcats per altres vehicles.

**Article 22.-** Prohibicions als vianants.

Queda prohibit als vianants:

1. Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats.
2. Córrer, botar o circular per les voreres de manera que molesten als restants usuaris.



3. Esperar als autobusos i la resta de vehicles de servici públic fora dels refugis o voreres o invadir la calçada per a sol·licitar la seua parada.
4. Pujar o descendir dels vehicles en marxa.
5. Detindre's en la vorera formant grups quan això obligue altres usuaris a circular per la calçada.
6. Detindre's en passos de vianants sense intenció de creuar o bé emprar en efectuar l'encreuament un temps anormalment superior al necessari en cada cas i circumstància.

#### **Article 23.-** Creuaments de calçada.

Quan necessiten creuar la calçada, els vianants hauran de realitzar-ho pels passos i llocs senyalitzats, amb la major rapidesa, sense detindre's ni entorpir els altres usuaris i observant les prescripcions següents:

1. En els passos regulats per semàfors hauran d'obeir les indicacions lluminoses, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigida a ells es trobe en verd.
2. En aquells passos regulats per la Policia Local hauran de seguir, en tot cas, les indicacions dels mateixos que tindran sempre caràcter preferent sobre qualsevol altre tipus de senyal.
3. En la resta de passos, encara que tinguen preferència, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la velocitat i la distància a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill a efectuar l'encreuament.
4. Quan no existisca pas senyalitzat de vianants en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
5. No es podran travessar places, glorietses i rotondes per la seua calçada, havent de rodejar-les, excepte que ho permeten els passos de vianants existents a este efecte.

## **TÍTOL IV - ANIMALS** **CAPÍTOL ÚNIC - CIRCULACIÓ D'ANIMALS**

#### **Article 24.-** Circulació d'animals.

En les vies urbanes objecte d'esta Ordenança, només es permetrà el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, quan no existisca itinerari practicable per via pecuària i sempre que vagen conduïts o custodiats per alguna persona, efectuant-se el trànsit per la via alternativa que tinga menor intensitat de circulació de vehicles i amb subjecció a les prescripcions següents:

- a) No podran invadir les zones de vianants.
- b) Els animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt circularan per la vorera d'emergència del costat dret i si hagueren d'utilitzar la calçada, ho faran aproximant-se tot el que es pugua a la vora dreta d'esta; per excepció, es permet la conducció d'un sol de tals animals per la vora esquerra, si així ho aconsellen raons de més seguretat.
- c) Els animals que siguen conduïts en bandada o ramat aniran al pas, el més prop possible de la vora dreta de la via de manera que no ocupen mai més de la mitat dreta de la calçada i dividits en grups de longitud moderada, cada un dels quals anirà dirigit

per almenys un conductor i prou separats per a entorpir la circulació el menys possible.

- d) Només travessaran les vies per passos autoritzats i senyalitzats a este efecte o per altres llocs que hagen sigut autoritzats per l'Autoritat Municipal o que reunisquen les degudes condicions de seguretat.
- e) La circulació nocturna o en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat es farà per via prou il·luminada.
- f) En estretiments, interseccions i la resta de casos en què les respectives trajectòries s'encreuen o tallen, hauran de cedir el pas als altres vehicles.

Queda terminantment prohibit deixar animals sense custòdia en qualsevol via o en els seus voltants devent els conductors, propietaris o cuidadors adoptar totes aquelles mesures que siguin necessàries per a evitar qualsevol possibilitat que estos puguen invadir la via, sent directament responsables d'esta obligació les persones anteriorment indicades.

## TÍTOL V - PARADES I ESTACIONAMENTS

### CAPÍTOL I - PARADES

**Article 25.-** Parades de vehicles.

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle amb l'objecte de prendre o deixar persones o carregar o descarregar coses, la duració de la qual no excedisca de dos minuts, sense que el conductor pugua abandonar-lo.

No es considerarà parada la detenció accidental per exigències de la circulació ni l'ordenada per la Policia Local.

**Article 26.-** Normes a observar en les parades.

En tota parada de vehicles hauran d'observar-se les normes següents:

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i l'evitar que pugua posar-se en moviment en absència del conductor, d'acord amb les normes que reglamentàriament s'establisquen.

Quan en vies urbanes haja de realitzar-se la parada en la calçada o en la vorera d'emergència, se situarà el vehicle el més a prop possible de la seua vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les que es podrà situar també en el costat esquerre, els passatgers hauran de baixar-se dels vehicles pel costat corresponent a la vorera.

**Article 27.-** Prohibicions d'efectuar parades.

Queda prohibit realitzar parades en els següents casos i llocs:

1. En tots aquells llocs en què estiga prohibit per la senyalització existent.
2. Quan s'impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle correctament parat o estacionat.
3. Damunt de la vorera o zones de vianants, passos a nivell, passos de vianants o carrils destinats a transport públic urbà o a bicicletes, ponts, túnels, encreuaments, rotondes, canvis de rasant i la resta de llocs prohibits per la normativa vigent.
4. Quan s'obstaculitze o impedisca l'accés de les persones a immobles, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics així com en les eixides d'urgència o d'emergència degudament senyalitzades.



5. En les interseccions i les seues proximitats.
6. En aquells llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de circulació als restants usuaris de la via pública o obligue a fer maniobres.
7. En doble fila, enmig de la calçada o a la mateixa altura que un altre vehicle parat en la calçada contrària.
8. En els rebaixos practicats en els rastells i voreres destinats al pas de cadires de rodes de disminuïts físics així com en tots els altres llocs i casos en què la parada origine perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles, vianants o animals.

## **CAPÍTOL II - ESTACIONAMENTS**

**Article 28.-** Estacionament de vehicles.

Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual siga superior a dos minuts, sempre que la mateixa no estiga motivada per exigències de la circulació o haja sigut ordenada per la Policia Local.

Estacionament en fila o cordó és aquell en què els vehicles se situen l'un darrere de l'altre.

Estacionament en bateria és aquell en què els vehicles se situen l'un al costat de l'altre.

S'establix com a norma general l'estacionament en fila o cordó, excepte en aquells supòsits en què la senyalització existent indique expressament que l'estacionament s'efectuarà en bateria.

**Article 28 bis.-** Estacionament vehicles per a la seua venda, lloguer i publicitat.

1. Es prohibix estacionar vehicles en la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, entorpint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta d'usuaris.
2. Es procedirà a la immobilització i, si és el cas, retirada del vehicle estacionats en la via pública quan segons el parer de la Policia Local presente signes exteriors d'estar estacionat per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic.
3. Els gastos d'immobilització, retirada i depòsit del vehicle seran a càrrec del titular del vehicle.

**Article 29.-** Estacionament en via d'únic o doble sentit de circulació.

En aquelles vies amb doble sentit de circulació l'estacionament, en el cas que no estiga prohibit per la senyalització existent, s'efectuarà en el costat dret de la calçada segons el sentit de la marxa i tan prop de la vorera com siga possible.

En les vies amb un sol sentit de circulació, i sempre que no existisca senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a un costat i a l'altre de la calçada, sempre que quede lliure un espai de la calçada que permeta la normal fluïdesa del trànsit rodat; quan la senyalització existent indique l'estacionament alternatiu per quinzenes en ambdós costats de la calçada, el canvi de costat de la calçada es farà els dies un i setze de cada mes a les nou hores del matí.

Si l'estacionament fóra per mesos, el canvi s'efectuarà els dies un de cada mes a les nou hores del matí.

**Article 30.-** Prohibició d'estacionament de remolcs.

Queda terminantment prohibit qualsevol tipus d'estacionament que impedisca o obstaculitzi la normal fluïdesa del trànsit viari, així com en aquells llocs i casos de parada prohibida per normes reglamentàries o per la present Ordenança.

Quan l'espai destinat a estacionament de vehicles estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea senyalitzada, efectuant-se de forma tal que es permeta l'execució de maniobres d'entrada i eixida als restants vehicles.

No es podran estacionar en la via pública els remolcs separats del vehicle tractor, excepte en aquelles zones destinades a l'aparcament de vehicles articulats que s'autoritzen expressament en esta Ordenança o per Resolució de l'Alcaldia.

### **Article 31.-** Llocs d'estacionament prohibit.

Queda igualment prohibit l'estacionament en els següents casos i llocs:

1. En els llocs prohibits per la senyalització existent.
2. En plena calçada; a estos efectes es considerarà que un vehicle es troba estacionat en plena calçada sempre que no es trobe tan prop de la vorera com siga possible.
3. En el mateix lloc de la via pública, encara que siga d'estacionament autoritzat, per un termini superior a deu dies naturals consecutius; serà obligació del propietari cerciorar-se de que, en este període, no està incorrectament aparcats com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit.
4. En doble fila, en qualsevol supòsit.
5. En aquells llocs reservats a càrrega i descàrrega de mercaderies en els dies i hores en què es trobe en vigor la reserva.
6. En aquelles zones reservades per a l'estacionament de vehicles de les Forces i Cossos de Seguretat, Autoritats, vehicles de servici públic o organismes oficials, persones amb discapacitat, vehicles d'urgències i altres categories d'usuaris, així com en les eixides de vehicles d'emergència.
7. Davant dels guals correctament senyalitzats en les hores en què es trobe prohibit.
8. En fila o cordó, quan d'acord amb la senyalització existent l'estacionament haja de realitzar-se en bateria.
9. En bateria, quan d'acord amb la senyalització existent l'estacionament haja de realitzar-se en fila o cordó.
10. En les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment, tant si l'ocupació és parcial o total.
11. En llocs senyalitzats per l'Autoritat Municipal amb l'antelació suficient i que es prohibisca l'aparcament per estar previst en el itinerari el transcurs de processons, manifestacions o qualsevol altre acte públic o en el cas que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats. Podent col·locar notes d'avís en els parabrisa dels vehicles afectats, els quals seran situats en el lloc més pròxim possible i sense que es puga sancionar ni percebre cap quantitat pel trasllat.
12. En aquells carrers on la calçada només permeta el pas d'una columna de vehicles.
13. En aquells carrers de doble sentit de circulació on la calçada només permeta el pas de dos columnes de vehicles.
14. De forma, manera o en condicions que moleste l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.





### **Article 32.-** Prescripcions a observar en l'estacionament de vehicles.

Així mateix els conductors quan realitzen l'estacionament dels seus vehicles hauran de seguir les prescripcions següents:

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dos columnes de vehicles i amb un únic sentit de circulació, els vehicles seran estacionats en un dels laterals de la via, de forma alternativa segons els períodes temporals que es determinen per a cada cas.
2. En els carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i amb doble sentit de circulació, els vehicles seran estacionats en un dels laterals del carrer, de forma alternativa, segons els períodes temporals que es determinen per a cada cas.
3. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període, es realitzarà a les 9'00 hores del dia u i setze quan el canvi siga quinzenal i a les 9'00 hores del dia u quan el canvi siga mensual.
4. No es podrà estacionar en cap dels laterals de la via pública, fins que es pugui realitzar en el costat correcte sense causar cap perjudici al trànsit de vianants ni rodat.
5. Les normes establides en el present article, de caràcter general, no podran contradir la senyalització existent que serà, en tot cas, prioritària.

### **Article 33.-** Estacionaments de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

Els vehicles de dos rodes com ara motocicletes, ciclomotors o bicicletes estacionaran en la calçada al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplària màxima de metre i mig de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas de la calçada a la vorera.

Excepcionalment, les bicicletes podran estacionar en la vorera o zona de vianants sempre que existisquen zones especialment habilitades i senyalitzades per a estacionaments de bicicletes.

## **CAPÍTOL III - PERSONES AMB DISCAPACITAT I TRANSPORT PÚBLIC**

### **Article 34.-** Targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Les persones amb discapacitat que compten amb targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat d'acord amb el model establert per la Recomanació del Consell de la Unió Europea de maig de 1998 sobre la creació d'una Targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat, així mateix d'acord amb el que estableix l'Orde de la Conselleria de Benestar Social d'11 de Gener de 2001, i expedida per l'Ajuntament, tindran dret a utilitzar les corresponents facilitats de parada i estacionament previstes en la legislació vigent, havent d'exhibir-se en la part davantera del vehicle de manera que siga clarament visible, l'anvers de la targeta per al seu control per la Policia Local.

Els requisits que deuran de reunir els titulars de la targeta seran els assenyalats en l'esmentada Orde d'11 de Gener de 2001, d'estar empadronat en esta localitat, tindre una edat superior a tres anys i reunir les condicions de discapacitat o mobilitat reduïda exigits en la mateixa.

Per part del Centre de Valoració i Orientació de Discapacitats dependent de la Direcció Territorial de Benestar Social s'expedirà Certificat de Grau de discapacitat, en el que s'indique que a més de tindre un Grau de discapacitat igual o superior al 33 %, aconseguisca un mínim de 7 punts de mobilitat reduïda.

La validesa de la targeta serà de deu anys per als beneficiaris majors de díhuit anys d'edat; este termini es computarà a partir de la data de la seua expedició, sempre que el dictamen determine l'existència d'una mobilitat reduïda amb caràcter permanent.

En el cas que el titular tinga una edat inferior a díhuit anys, el termini de validesa serà com a màxim de cinc anys, llevat que la duració de la mobilitat reduïda fixada en el dictamen assenyalé un termini inferior i en este cas haurà d'ajustar-se a ell.

La referida targeta d'estacionament podrà utilitzar-se quan conduísca el propi discapacitat si està autoritzat per a això o bé quan el conductor siga una altra persona distinta però, en tot cas, el vehicle haurà de transportar la persona amb discapacitat, titular de la targeta.

#### **Article 34 bis A.-** Autorització reserva d'aparcament.

Amb caràcter previ a l'establiment dels criteris bàsics per a la regulació de l'ús de les reserves d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda, es fixen les definicions següents:

1. Persona amb discapacitat: aquella que, per causa d'una deficiència en la seua interacció amb l'entorn, patix qualsevol restricció o impediment en la capacitat de realitzar una activitat que es considera normal per al ser humà, generant una situació de desavantatge per a la persona quan limita o impeditx el compliment d'una o diverses funcions dins de la societat a què pertany, tenint reconeguda la condició de persona amb discapacitat en un grau igual o superior al 33 per 100 per l'òrgan competent en la seua valoració.
2. Persona amb discapacitat amb mobilitat reduïda: aquella que, de forma permanent o temporal, té limitada la seua capacitat de desplaçament, d'accés o d'utilitzar plenament els espais, instal·lacions, edificis i servicis. La determinació de la mobilitat reduïda es fixarà a través de l'aplicació del barem que, Com a Annex 3, s'inclou en el Reial Decret 1971/1999, de 23 de desembre, regulador del procediment per al reconeixement, declaració, qualificació del grau de minusvalidesa, o de la norma que la substituísca. Es pot establir la classificació següent:
  - Dificultats de maniobra: aquelles que limiten la capacitat d'accedir als espais i de moure's dins d'ells.
  - Dificultats per a salvar desnivells: les que es presenten quan s'ha de canviar de nivell o superar un obstacle aïllat dins d'un itinerari.
  - Dificultats d'abast: aquelles derivades d'una limitació de les possibilitats d'arribar a objectes.
3. Persona amb limitació sensorial: és aquella persona que, temporal o permanentment, té limitada la seua capacitat de relacionar-se sensorialment amb el medi.
4. Accessibilitat: és la característica del medi, ja siga l'urbanisme, l'edificació, el transport o els sistemes de comunicació que permet a les persones, independentment de les seues condicions físiques o sensorials, l'accés i utilització dels espais, instal·lacions, edificacions i servicis.
5. Barreres físiques: qualsevol impediment, trava o obstacle que no permeta la lliure utilització i gaudiment en condicions de seguretat dels espais, instal·lacions, edificacions, servicis i sistemes de comunicació.
6. Ajuda tècnica: qualsevol mitjà, instrument o sistema, especialment fabricat o disponible en el mercat, utilitzat per una persona amb discapacitat, per a previndre, compensar, mitigar o neutralitzar la seua mobilitat reduïda o limitació sensorial.



7. Barreres en el transport: són aquelles que es troben en les infraestructures, material mòbil i altres elements del transport.

#### **Article 34 bis B.-** Nivells d'accessibilitat.

Els espais, instal·lacions, edificacions i servicis, es qualificaran, en atenció al seu nivell d'accessibilitat en:

1. Nivell adaptat: Quan l'espai, instal·lació, edificació o servici s'ajusta als requisits funcionals i dimensionals que garantisquen la seua utilització autònoma i còmoda per les persones amb discapacitat.
2. Nivell practicable: Quan, per les seues característiques, inclús sense ajustar-se a tots els requisits que ho fan adaptat, permet la seua utilització autònoma per persones amb discapacitat.
3. Nivell convertible: Quan per mitjà de modificacions que no afecten la seua configuració essencial pugua transformar-se, com a mínim, en practicable.

La finalitat d'esta classificació consistix a aconseguir compensar les dificultats quan les solucions d'accessibilitat generals fracassen o són insuficients.

#### **Article 34 bis C.-** Disposicions generals.

Per a obtindre l'accessibilitat al medi físic els sistemes que s'establisquen han de respectar els requisits següents:

1. Ús comú per a tots els usuaris. Els sistemes seran universals i adequats per a totes les persones, fugint de la proliferació de solucions que suposen una barrera per a altres usuaris. Seran sistemes compatibles, senzills i segurs per a tots els usuaris.
2. Informació per a tots els usuaris. Els espais, servicis i instal·lacions, en els casos d'ús públic, han de subministrar la informació necessària i suficient per a facilitar la seua utilització adequada amb les mínimes molèsties per als usuaris.
3. Estaran degudament senyalitzats per mitjà de símbols adequats (Annex VI), els quals seran d'obligada instal·lació en llocs d'ús públic en què s'haja obtingut un nivell adaptat d'accessibilitat. En concret, se senyalitzaran permanentment:
  - Itineraris de vianants accessibles, quan hi haja altres alternatius no accessibles.
  - Places d'estacionament accessibles.

#### **Article 34 bis D.-** Aparcament.

1. En les zones d'estacionament públic de vehicles lleugers, siguen de superfície o subterrànies, en vies o espais d'ús o servici públic, es reservaran permanentment i tan a prop com siga possible dels accessos de vianants, places degudament senyalitzades (Annex VI) per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

La localització de les places es procurarà que es troben pròximes a les zones de circulació i dels edificis d'interés públic.

Es fomentarà la reserva de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda junt amb el seu centre de treball i/o domicili. Estes places es disposaran en les proximitats del punt de destí.

2. Les especificacions tècniques de disseny i traçat de les places reservades en zones urbanes compliran els requisits següents:
  - L'accés a elles ha de realitzar-se per mitjà d'un itinerari de vianants adaptat o practicable, segons li corresponga, independentment de l'itinerari del vehicle.
  - Estaran senyalitzades amb el símbol internacional d'accessibilitat en el sòl i un senyal vertical en un lloc visible, indicativa de la prohibició d'aparcar en elles a vehicles que no transporten, o que no estiga previst el transport de persones que es troben en possessió de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
  - Perquè les places d'aparcament puguin considerar-se adaptades, les dimensions mínimes seran de 3,60 m. x 5,00 m. En cas de places d'aparcament amb accés compartit, les dimensions mínimes seran de 2,20 m. x 5,00 m., amb l'espai d'accés de 1,50 m. d'amplària comprnent tota la longitud de la plaça. Les dimensions mínimes de les places organitzades en bateria seran de 5,00 x 3,60 metres. Les places organitzades en línia seran de 5,00 x 2,20 metres (Segons Annexos IV i V).
  - L'espai d'accés a les places d'aparcament adaptades estarà comunicat amb un itinerari d'ús públic independent de l'itinerari del vehicle. L'espai d'acostament estarà comunicat amb la vorera de tal forma que esta no resulte una barrera per a l'accés al vehicle estacionat (Segons Annexos IV i V).

**Article 34 bis E.-** Accessibilitat en els vehicles d'ús privat que transporten persones amb discapacitat.

A fi de que les persones amb discapacitat que ho necessiten puguin estacionar el seu vehicle sense veure's obligats a efectuar llargs desplaçaments, s'establixen les següents especificacions mínimes:

- a) Permetre a estes persones aparcar més temps que l'autoritzat en els llocs de temps limitat.
- b) Reservar-los places d'aparcament en els llocs on es comprove que és necessari, previ estudi de les necessitats de la zona.
- c) Permetre als vehicles ocupats per les persones mencionades estacionar en la via pública, durant el temps imprescindible, i sempre que no s'entorpisca la circulació de vehicles o el pas de vianants.

La possessió de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda, regulada en l'Orde d'11 de gener de 2001 de la Conselleria de Benestar Social, permetrà acreditar la condició del seu titular, a l'efecte de poder detindre els vehicles en els supòsits i condicions permesos per la legislació vigent.

**Article 34 bis F.-** Accessibilitat en els vehicles d'ús privat que transporten persones amb discapacitat en l'aparell locomotor.

1. És objecte d'este article la regulació de l'ús de places d'aparcament en via pública per persones afectades amb discapacitat en l'aparell locomotor.

L'ús personalitzat de les places amb indicació de "Reserva per a aparcament exclusiu", s'efectuarà d'acord amb el contingut següent:

  - Ús durant 24 hores en el termini màxim de vigència de l'autorització, que no excedirà de 2 anys, renovable per períodes bianuals, sempre que durant este període



romanga en vigor la “targeta d’estacionament per a persones amb mobilitat reduïda” i es mantinguen les condicions que van motivar el seu atorgament.

- Subjecció al pagament de taxes segons determine l’Ordenança Fiscal i, si és el cas, a l’abonament dels gastos de senyalització de la placa identificativa, segons model inclòs en Annex VI.
2. Esta autorització d’ús personalitzat haurà de sol·licitar-se per escrit a l’Ajuntament per qualsevol dels mitjans legalment establits, acreditant reunir els requisits següents:
    - Ser titular de la targeta d’estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
    - Disposar d’informe en què conste que la minusvàlida afecta l’aparell locomotor i presenta greus problemes de mobilitat expedit per facultatiu o organisme integrat en el sistema públic de Salut.
  3. El transport de la persona amb mobilitat reduïda afectada en el seu aparell locomotor podrà realitzar-se per si mateix o per tercera persona.

En el primer cas, quan és la persona amb mobilitat reduïda la que assumeix el seu transport, l’autorització quedarà vinculada al vehicle en què acredite que realitza els seus desplaçaments, per a això haurà d’acreditar la possessió del carnet de conduir en vigor i el permís de circulació del vehicle amb les adaptacions que, si és el cas, haja sigut necessari realitzar.

Per al segon cas, quan la persona titular dels requisits enumerats en el punt segon siga transportada per tercera persona, haurà d’acreditar-se la relació de dependència entre ambdós, la qual quedarà acreditada directament quan existisquen llaços familiars de primer o segon grau de consanguinitat o afinitat, per als altres casos caldrà ajustar-se al que estableixen els diversos informes presentats respecte d’això (informe social i/o declaració jurada). En estos casos, l’autorització quedarà vinculada al vehicle en què s’acredite vaja a realitzar-se el transport de la persona titular de la targeta, havent d’acreditar per a això estar en possessió del carnet de conduir en vigor i el permís de circulació del vehicle.

4. Els titulars d’estes places d’ús personalitzat tindran dret a plaça reservada i identificada en el lloc més pròxim al domicili que el conjunt de circumstàncies de trànsit i, en general, urbanístiques ho permeten, procurant evitar distàncies majors a 50 metres.

Les persones titulars d’estes autoritzacions tindran les obligacions següents:

- Satisfer la taxa o preu públic que s’establisca en l’Ordenança Fiscal corresponent.
  - Comunicar a l’Ajuntament, en el termini màxim de 15 dies, l’alteració de qualsevol dels requisits que van motivar la seua autorització.
5. La identificació de la plaça d’ús personalitzat es realitzarà per mitjà de la instal·lació d’una placa identificativa de “lloc per a aparcament reservat a persones amb discapacitat” segons model previst en Annex VI de la present Ordenança, a col·locar pels servicis municipals competents, en la qual s’inclourà la identificació del vehicle autoritzat. El manteniment i bona utilització de la mateixa serà responsabilitat del beneficiari de l’autorització.

**Article 34 bis G.-** Reserves de xicotetes dimensions.

En les sol·licituds en què no es faça referència a una reserva exclusiva d'aparcament però existisca la necessitat d'una senyalització en la via pública d'espais reservats de xicotetes dimensions, com per exemple en els casos de cadires de rodes, la persona sol·licitant haurà d'acreditar per mitjà d'informe mèdic expedit pel sistema públic de salut que la seua minusvalidesa afecta l'aparell locomotor i presenta greus problemes de mobilitat. La necessitat de senyalització en la calçada serà informada per personal tècnic en què es farà constar l'absència d'altres alternatives. El beneficiari haurà de comunicar a l'Ajuntament en el termini màxim de 15 dies, bé per si mateix o bé per persona autoritzada que actue en nom seu, l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar la seua autorització.

#### **Article 34 bis H.-** Revocació i suspensió de les autoritzacions.

Ja que les autoritzacions de reserva d'aparcament d'ús personalitzat suposen un aprofitament especial, que beneficien particulars i produeixen limitacions a l'ús general, estes autoritzacions tindran sempre un caràcter discrecional i restrictiu, i no crearan cap dret subjectiu a favor dels beneficiaris, podent ser revocades en qualsevol moment per raons d'interés públic, urbanístic, o atorgament de noves autoritzacions, amb audiència prèvia de l'interessat.

En consideració als interessos generals, podran quedar suspeses les autoritzacions quan les vies públiques en què es troben resulten afectades per celebracions d'actes, festes, mercats o fires de caràcter tradicional, obres públiques o privades programades o autoritzades per l'Ajuntament, durant els dies i hores en què oficialment queden autoritzades estes activitats.

En el supòsit de places d'ús personalitzat, quan havent desaparegut les causes que van motivar el seu atorgament i el titular o representant no ho comuniqua a l'Ajuntament, estarà motivada la incoació de procediment de revocació d'ofici de les autoritzacions corresponents.

#### **Article 34 bis I.-** Infraccions i sancions.

L'ús de les targetes o dels espais reservats per a fins distints o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que els acompanyants conductors només podran utilitzar estes places en els moments puntuals d'atenció al titular de la targeta, ja siga la targeta per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter general o l'autorització d'ús personalitzat, constituïran infracció a les normes de seguretat i seran sancionable d'acord amb la present Ordenança.

Es considerarà infracció al que disposa esta ordenança la reincidència en la utilització indeguda, d'acord amb el que s'ha dit en l'apartat anterior, sancionable amb la retirada de l'autorització i inhabilitació per a obtenció d'una nova en el termini de dos anys següents a la resolució de l'expedient sancionador.

#### **Article 35.-** Parades d'autotaxis i transport públic.

L'Autoritat Municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

No es podrà romandre en elles més temps del necessari per a deixar o arregar viatgers, excepte en aquelles que estiguen senyalitzades com a principi o final de línia.

En les parades destinades al servici d'autotaxis, estos vehicles hauran de posseir la preceptiva llicència i només podran romandre en elles a l'espera de viatgers.

En cap moment podran romandre estacionats en estes parades un nombre de vehicles superior a la seua capacitat.

### **CAPÍTOL IV - GUAL TEMPORAL, PERMANENT, LABORAL I NOCTURN**

#### **Article 36.-** Llicència de gual temporal, permanent, laboral i nocturn.



De conformitat amb el que disposa l'article 7.b) de la Llei de Seguretat Viària, correspon a l'Ajuntament la regulació de l'ús de les vies urbanes de la seua titularitat, i la concessió de llicències per a la ubicació de guals, tant temporals com permanents, laborals o nocturns, que implicaran l'ús comú especial o l'ús privatiu d'una porció de vorera de les dimensions que es concedisca en la corresponent autorització exclusivament per a l'entrada i eixida de vehicles en immobles.

Tota utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local, requerirà la prèvia concessió de llicència o autorització administrativa.

Les referides llicències s'atorgaran discrecionalment per l'Ajuntament si bé en el moment de la seua concessió haurà de fer-se compatible la seua equitativa distribució amb les necessitats del trànsit rodat i ús de vianants de la via pública.

Les dites llicències o autoritzacions es concediran per unitat de local, seran revocables per raons d'interés públic i una vegada concedida l'autorització o llicència s'entendrà prorrogada anualment mentres no se sol·licite el cessament per l'interessat.

L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia o regidor delegat corresponent a proposta dels servicis corresponents.

La sol·licitud d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles a què haja que permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Les autoritzacions tindran caràcter personal i no podran ser cedides o subarrendades a tercers. L'incompliment d'este mandat donarà lloc a la revocació de la llicència, sense perjudici de les quanties que corresponga sufragar per la utilització o aprofitament indegut.

Estes llicències podran ser de quatre classes:

#### 1. Gual Temporal:

Les llicències de gual temporal es concediran per a l'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres, amb la sol·licitud prèvia, a aquells propietaris d'immobles o solars particulars que acrediten degudament la necessitat d'accedir als mateixos, i la seua concessió implica en tota la superfície de la zona compresa en el gual:

- a) La declaració de zona blava en horari de 10'00 hores del matí a 16'00 hores de la vesprada, amb estacionament limitat a un màxim d'una hora.
- b) La declaració de prohibit aparcar en horari de 16'00 hores de la vesprada fins a les 10:00 hores del matí de l'endemà.

S'assenyalarà l'hora d'arribada per mitjà del corresponent indicatiu de la mateixa, que haurà de situar-se en el lloc del parabrisa davanter del vehicle de forma tal que permeta totalment la seua visibilitat des de l'exterior.

A estos efectes es consideraran infraccions de les normes reguladores de la zona blava corresponent a llicències de gual temporal:

- La falta de col·locació de l'indicatiu d'arribada o la seua disposició en forma diferent de l'assenyalada que faça impossible conèixer l'hora d'estacionament.
- Sobrepassar el límit horari permés.

L'Ajuntament, amb la intervenció d'agents de l'autoritat, podrà immobilitzar els vehicles que incórreguen en estes infraccions, fins que s'aconseguisca la identificació del seu conductor.

Igualment amb intervenció d'agents de l'autoritat, l'Ajuntament podrà retirar i traslladar al depòsit municipal per a la seua custòdia, els vehicles estacionats en les zones blaves a què fa referència este article que no tinguen col·locat el distintiu que autoritza tal estacionament o quan se sobrepassa el triple del temps d'estacionament permés.

## 2. Gual Permanent:

Les llicències de gual permanent, només es concediran per a l'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres a titulars d'immobles en què concórreguen les activitats o circumstàncies que se citen a continuació i la seua concessió implica, en tota la superfície de la zona compresa del gual, la declaració d'estacionament prohibit durant les vint-i-quatre hores del dia:

- a) Activitat autoritzada de garatge o aparcament en aquells locals comunitaris, privats o públics, que complisquen la condició de garatge segons reglamentació o normativa vigent en la matèria.
- b) Activitats industrials, comercials, professionals o de servici públic, que comporten la necessitat d'entrada i eixida permanent de vehicles relacionats amb l'exercici de l'activitat, sempre que les mateixes compten amb la preceptiva autorització o llicència.
- c) Les entrades de vehicles a través de les voreres en carrers de vianants. En estos aprofitaments s'autoritzarà un mínim de 2 metres.
- d) Les entrades de vehicles a través de les voreres quan el beneficiari tinga reconeguda la condició de persona amb discapacitat amb mobilitat reduïda.
- e) L'entrada de vehicles a través de les voreres corresponent a vial o lloc en què estiga prohibit permanentment l'aparcament, llevat que varien les normes de circulació.
- f) Garatges destinats a vivenda unifamiliar.
- g) Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- h) Aparcaments de promoció pública.
- i) Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix ho exigix.
- j) Aquelles altres activitats o supòsits no compresos en els apartats anteriors i en els que, a criteri de l'Ajuntament i previs els informes necessaris resulte indispensable la concessió de llicència de gual permanent.

## 3. Gual Laboral:

S'atorga a les activitats següents:

- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que inclús tenint una capacitat superior, no justifiquen que presten servici permanent d'urgència.
- Obres de construcció, derrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.





L'horari laboral, s'establix amb caràcter general de 9:30 a 20:30 hores a excepció de diumenges i festius.

#### 4. Gual Nocturn:

S'atorgarà gual nocturn en els casos següents:

- Els garatges destinats a comunitats de propietaris o propietaris en què la capacitat del local siga inferior a quatre vehicles.
- Als garatges de comunitat amb capacitat del local superior a 10 vehicles en els casos en què esta modalitat de gual siga sol·licitada

L'horari en què s'autoritza és de 21:00 a 9:00 hores durant tots els dies de la setmana.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en aquells casos en què conega l'exercici d'un particular del dret que li atorga una Llicència Municipal per a l'activitat de garatge, i en este cas, comprovada l'existència del dit acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència, es procedirà al seu atorgament i alta en els Padrons Municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte al compliment de les obligacions derivades de l'Ordenança fiscal.

#### **Article 37.-** Sol·licitud i documentació.

Les persones o entitats interessades en la concessió de gual hauran de sol·licitar prèviament la corresponent llicència, aportant la documentació següent:

1. Instància-solicitud fent constar els metres lineals o la superfície de l'aprofitament sol·licitat, havent de justificar de forma clara l'ús de l'edifici o solar per al qual se sol·licita i el nombre de vehicles que utilitzaran el local.
2. Justificant d'haver satisfet la taxa corresponent a l'aprofitament sol·licitat, així com el justificant de pagament de la placa identificativa.
3. Fotocòpia del NIF, i del justificant de pagament de l'últim rebut d'IBI emés.
4. En el supòsit de sol·licitar gual permanent haurà d'aportar a més la documentació acreditativa de la circumstància que justifique el caràcter permanent del gual.
5. Pla de situació a escala 1:2000 de la cartografia municipal.
6. Pla de la fatxada de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50.
7. Fotografia de la fatxada de l'immoble.
8. Llicència d'obres i primera ocupació quan en ells conste expressament zona o reserva d'aparcament.
9. Llicència d'habilitació del local per a garatge.
10. Llicència de modificació d'ús (quan no requerisca obra).
11. Llicència d'obertura (substituir per la Llicència de 1a Ocupació de garatge) (LOFCE)
  - Quan en ella consta expressament zona d'aparcament.
  - Quan, encara que no conste expressament, s'atorgue per al desenrotllament d'activitat de taller de reparació, venda o lloguer, llavat i greixatge i inspecció de vehicles i estacions de servici.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se la seua aportació quan així ho faça constar l'interessat i facilite les dades necessàries per a la localització i verificació de la seua existència per l'Administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels servicis corresponents.

Els servicis tècnics de l'Ajuntament, a la vista de la documentació presentada, emetran un informe relatiu a la concessió de la llicència.

En l'informe tècnic s'assenyalarà el nombre de metres lineals sobre la vorera a concedir, si el qual a concedir ha de ser PERMANENT, TEMPORAL, LABORAL o NOCTURN, i si es donen les condicions o circumstàncies exigibles en cada cas.

L'òrgan competent, a la vista de la documentació aportada i previs els informes necessaris resoldrà en el sentit que procedisca.

**Article 38.-** Obligacions derivades de la concessió de la llicència de qual.

Una vegada concedida l'autorització, esta serà notificada als subjectes passius que estaran obligats a proveir-se en les oficines municipals de la placa reglamentària i col·locar-la en lloc visible.

Els servicis municipals senyalitzaran el rastell, corresponent a la longitud total de l'accés o de la zona de reserva d'aparcament per mitjà d'una línia de color groc d'ample mínim de 15 cm.

El pintat del rastell haurà de realitzar-se, una vegada obtinguda l'oportuna autorització municipal de "qual", quan es procedisca a la col·locació de la placa distintiva para cada un dels casos, la qual cosa serà requisit previ indispensable perquè produísca efecte. Este pintat es realitzarà en les tonalitats següents:

- a) Gual PERMANENT: color groc, tonalitat "viu" o "mig".
- b) Gual TEMPORAL: color blau, tonalitat "viu" o "cobalt".

Els metres lineals de rastell a pintar, hauran de ser coincidents amb els metres lineals de qual autoritzat, havent de repintar-se de forma periòdica, o almenys una vegada a l'any.

Els titulars podran en qualsevol moment sol·licitar el cessament en l'aprofitament autoritzat. Per a sol·licitar-ho serà requisit indispensable l'entrega de la placa en les dependències municipals acompanyant còpia del justificant de pagament de l'últim rebut emés. L'òrgan competent resoldrà sobre el cessament en el dit aprofitament i l'Ajuntament, si és el cas, procedirà a retirar la pintura existent en el rastell.

L'Ajuntament podrà revocar les llicències tant de qual temporal com a permanent que hagen sigut concedides quan es comprove que s'han modificat les circumstàncies que van justificar la seua concessió, o conste l'impagament de la taxa corresponent a l'exercici anterior o anteriors al de la renovació anual.

Quant al rèdit, quantia, forma de pagament i, en general, totes aquelles qüestions fiscals de les taxes per aprofitament especial de via pública amb guals temporals o permanents caldrà ajustar-se al que dispose o puga disposar la corresponent ordenança fiscal.

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del qual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els que vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a este efecte s'atorgue i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.



## TÍTOL VI - LIMITACIONS A L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES

### CAPÍTOL I - ESTACIONAMENT LIMITAT: ZONES BLAVES I ZONES DE MERCAT

#### Article 39.- Zones blaves.

A fi d'ordenar correctament el trànsit i seleccionar el mateix, s'establixen les prohibicions de circulació i limitacions i prohibicions d'aparcament en les zones, dies i hores que s'indiquen a continuació:

1. **Horari de la limitació de les zones blaves:** la limitació de l'aparcament s'aplicarà en el següent horari: de dilluns a divendres de 9'00 a 14'00 hores i de 17'00 a 20'00 hores; dissabtes de 9'00 a 14'00 hores.

Els diumenges i festius nacionals, autonòmics i locals, i els dies laborables en les hores no indicades anteriorment, l'estacionament en les zones regulades per la present Ordenança serà lliure.

L'Alcaldia, podrà variar amb caràcter temporal i excepcional este horari per a atendre necessitats ocasionals.

2. **Règim de rotació:** durant l'horari d'aplicació de la limitació d'estacionament, no es permetrà aparcar sense la prèvia habilitació municipal per a això, s'expedirà per temps limitat, a petició dels interessats i previ abonament de les quantitats que s'hagen establert. Transcorregut el temps màxim de l'habilitació per a estacionar que s'haja obtingut, el conductor del vehicle haurà de retirar-lo, sense que en cap cas puga romandre estacionat en el mateix lloc durant més de 2 hores.

Les habilitacions s'obtidran per mitjà de màquines expenedores de tiquets situades en les proximitats dels llocs d'estacionament, o per altres procediments d'expedició anticipada i de fàcil utilització per als usuaris que determine l'Alcaldia, si és el cas. El format de les autoritzacions expedides per mitjà de tiquet expressarà en tot cas l'hora i minut de la seua expedició, l'hora i minut límit de retirada del vehicle i l'import abonat.

Els usuaris hauran d'obtindre l'autorització d'aparcament i col·locar-la en el tauler de control del seu vehicle immediatament després de realitzar l'estacionament, de manera que siga permanentment visible des de l'exterior.

L'Ajuntament, amb la intervenció d'agents de la seua autoritat, podrà immobilitzar els vehicles que no es troben proveïts de títol que habilite l'estacionament en les zones limitades o excedisquen de l'autorització concedida, fins que s'aconseguisca la identificació del seu conductor.

Igualment amb intervenció d'agents de l'autoritat, l'Ajuntament podrà retirar i traslladar al Depòsit Municipal per a la seua custòdia els vehicles estacionats en les zones d'aplicació d'estacionament limitat (zona blava), que no tinguen col·locat el distintiu que autoritza tal estacionament o quan se sobrepassa el triple del temps per al que s'haja obtingut l'autorització.

3. **Senyalització de les zones amb limitació d'estacionament:** La limitació d'estacionament en les zones regulades per este article serà senyalitzada d'acord amb les normes legals i reglamentàries d'aplicació, i en tot cas es col·locaran senyals verticals al començament i

fi de cada tram d'aparcaments, es pintaran els rastells i es delimitaran els aparcaments amb marques pintades en el paviment.

L'Alcalde o Regidor delegat, previs els tràmits procedents, podrà modificar, ampliant o reduint, les vies públiques, trams i horaris, delimitades inicialment.

#### **Article 40.-** Infraccions i sancions.

Es consideraran infraccions a l'estacionament limitat (zona blava) les següents:

- a) Estacionar en una zona regulada amb limitació horària i no tinga el títol habilitant (tiquet de la màquina expenedora).
- b) Estacionar en una zona regulada amb limitació horària i supere el temps límit que figura en el títol habilitant (tiquet de la màquina expenedora).

No obstant això, l'infractor podrà evitar la tramitació de l'expedient sancionador derivat de la denúncia, per mitjà de l'obtenció d'un rebut de la mateixa màquina expenedora, per import de 4 euros, que depositarà en la mateixa, en la bústia habilitat a este efecte, juntament amb la còpia del formulari de la denúncia, amb la qual cosa quedaran anul·lats els efectes de la denúncia.

#### **Article 41.-** Zones de mercat.

Igualment i per tindre lloc la celebració de mercats públics es declara prohibida la circulació i estacionament de vehicles en les zones, dies i hores que a continuació s'indiquen:

- **Zones de mercat:** Tots els dimarts de l'any, excepte aquells en què per qualsevol circumstància no se celebri mercat, i en hores de 6:00 del matí fins a les 15:00 hores de la vesprada, en els carrers Lluís Vives i Mestre Serrano del nucli urbà de Chilches/Xilxes durant tot l'any i en els carrers Trafalgar, Un i Dos del nucli urbà de la Platja de Chilches/Xilxes durant la temporada estival que comprendrà des del penúltim dimarts del mes de juny fins al primer del mes de setembre.

#### **Article 42.-** Modificació de zones blaves i zones de mercat.

Les Zones Blaves i Zones de Mercats podran modificar-se per Ban o Resolució de l'Alcaldia quan les circumstàncies del trànsit viari i interès públic així ho requerisquen, entenent-se automàticament actualitzades i adequades en el que és necessari les disposicions d'esta Ordenança sobre la matèria.

## **CAPÍTOL II - CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESATS I MERCADERIES PERILLOSES**

#### **Article 43.-** Zones reservades a càrrega i descàrrega.

L'Autoritat Municipal podrà, a instància de part, concedir llicències de zones reservades en la via pública per a càrrega i descàrrega, en les que es fixarà l'horari de reserva atenent a criteris de proximitat amb altres zones, situació i freqüència d'ús.

Els vehicles que utilitzen una zona reservada a càrrega i descàrrega, no podran romandre en ella per temps superior a l'autoritzat.

La càrrega i descàrrega de vehicles, fora de les zones reservades, només es permetrà en els dies, hores i llocs en què no es trobe prohibit per la senyalització existent.

Com a norma general, la càrrega i descàrrega de mercaderies, haurà de realitzar-se en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i prèvia obtenció, si és el cas, de la corresponent llicència de gual.



L'obertura dels locals d'esta classe que, per la seua superfície, finalitat i situació, es puga presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà que els seus titulars reserven l'espai interior suficient per a desenrotllar estes operacions.

No es permetran tasques de càrrega i descàrrega en aquells llocs de la via pública on estiga prohibit efectuar parada, ni tampoc podran invadir-se totalment o parcialment les voreres, andanes ni altres passos de vianants.

En cap cas es podran emmagatzemar en el sòl de la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la calçada, segons el que establix l'ordenança vigent corresponent.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, sempre que el comportament de càrrega així ho permeta, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses així com les que requerisquen especialitats en el seu maneig o estiba es regiran per les disposicions específiques que les regulen.

### *CAPÍTOL III - CONTENIDORS I OBRES*

**Article 44.-** Instal·lació de contenidors en la via pública.

La instal·lació de contenidors per a obres en la via pública està subjecta a la concessió de la corresponent llicència municipal.

A estos efectes s'entenen per contenidors per a obres aquells recipients normalitzats especialment dissenyats per a ser carregats o descarregats sobre vehicles de transport especial destinats a l'arreglada de terres, runes i materials semblants provinents de l'execució d'una obra major o menor, i es considera propietari del mateix a la persona física o jurídica titular de la corresponent llicència.

En cap cas podrà autoritzar-se la instal·lació d'un contenidor en la via pública que no estiga justificada per la concessió de la corresponent llicència d'obra major o menor.

Els contenidors instal·lats en la calçada hauran de senyalitzar-se d'acord amb el que establix l'Ordenança Municipal de Neteja Viària, sent directament responsables d'esta obligació els titulars de la corresponent llicència.

L'Ajuntament per raons de seguretat viària o d'interés públic podrà, en qualsevol moment, ordenar la retirada de la via pública d'aquells contenidors que per la seua situació, emplaçament o qualsevol altra circumstància puguen suposar impediment o obstaculització a la normal fluïdesa del trànsit viari tant de vehicles com de vianants, que suposen risc als usuaris de la via pública, encara en el cas que s'haguera autoritzat la seua instal·lació o que suposaren un risc per a la seguretat ciutadana.

Els contenidors d'arreglada de mobles o objectes, els de residus d'obra i els de fems domiciliaris, es col·locaran en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determine, evitant qualsevol perjuí per a la circulació.

Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

En cap cas es permetrà la interrupció del trànsit viari en operacions de càrrega i descàrrega de contenidors per un termini superior als cinc minuts.

Prèvia a la concessió de llicència per a l'ocupació de via pública, es realitzarà informe per la Policia Local. En el dit informe es farà referència a la conveniència o no de la concessió de la llicència en funció dels perjudicis que puga produir l'ocupació o utilització per a la circulació de vehicles o vianants. Serà preceptiu l'informe policial per a les llicències d'obra que ocupen la via.

**Article 44 Bis.-** Obstacles i usos de la via pública.

A l'efecte d'esta Ordenança, no es consideraran obstacles en la calçada els ressalts en els passos per a vianants ni les bandes transversals, sempre que complisquen la regulació bàsica establida a este efecte i es garantisca la seguretat viària dels usuaris i, en particular, dels ciclistes.

Es prohibeix la venda, compra, transferència o qualsevol altre negoci jurídic de vehicles de motor o ciclomotors en la via pública, així com la seua publicitat, entorpidint les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta d'usuaris.

El tall de carrers temporalment per obres, per a càrrega i descàrrega de material, o qualsevol altra circumstància semblant, se sol·licitarà prèviament a l'execució del tall, davant de la Policia Local, que autoritzarà, amb restriccions o sense elles o no autoritzarà, en funció del perjudici, circumstàncies o característiques especials del trànsit de vehicles o vianants.

La sol·licitud haurà de realitzar-se per qui pretenga tallar la via, sent responsable de la infracció el que efectivament la cort sense autorització per mitjà d'un vehicle o un altre obstacle.

A l'efecte d'este article, durant els mesos de juliol i agost, així com en setmana santa, no s'autoritzaran, excepte causa degudament justificada, el tall, encara temporal, de les vies públiques en el poblat marítim.

Els que hagueren creat sobre la via algun obstacle o perill hauran de fer-lo desaparèixer com més prompte millor, adoptant entre tant les mesures necessàries perquè puga ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació.

Tot obstacle que dificulte la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat, tant de dia com de nit i abalisat lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigisquen, a càrrec del creador de l'obstacle.

Per l'Autoritat Municipal o d'ofici per la Policia Local per raons de seguretat viària o orde públic, es podrà procedir, sense perjudici de formular la denúncia corresponent, a la retirada d'obstacles, objectes o ocupació de la via pública, amb càrrec a l'interessat dels gastos originats, quan:

1. No s'haja obtingut la corresponent autorització.
2. S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle, objecte o ocupació de la via pública.
3. Se sobrepassa el termini de l'autorització corresponent o no es complisquen les condicions fixades en esta.
4. Comporten perill per als usuaris de les vies.



Queda prohibida la vigilància, ordenació i control del trànsit i/o els estacionaments per persones no autoritzades per l'autoritat competent, tant a títol onerós com gratuït.

**Article 45.-** Transports amb vehicles de més de 3.500 kg. de tara.

Aquelles activitats que excepcional i transitòriament necessiten la realització d'un transport amb vehicle superior als 3.500 kg. de tara en llocs o hores de prohibició, hauran de sol·licitar autorització de l'Ajuntament que la concedirà o denegarà atenent a les circumstàncies que concórreguen en cada supòsit concret. La denegació haurà de ser motivada.

Les autoritzacions indicades anteriorment podran concedir-se per a una sola vegada o per a un determinat període.

**Article 46.-** Circulació i estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.

Queda totalment prohibida la circulació i l'estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg., que no realitzen operacions de càrrega i descàrrega en totes les vies urbanes excepte les vies perifèriques que siguin necessàries per al trànsit interurbà, havent d'estacionar obligatòriament en les zones assenyalades a este efecte.

**Article 46 bis.-** Obres

1. Tota obra que necessite ocupació de via pública o supose una restricció total o parcial en l'ús de la mateixa, necessitarà, amb caràcter previ al seu inici, a més del que es requereixca en la respectiva Ordenança, aportació pel titular de la respectiva llicència d'un esquema de la senyalització, o projecte si és el cas, amb almenys 48 hores d'antelació a l'inici de les obres, havent de ser informada favorablement pels Servicis Tècnics municipals i Policia Local.
2. L'incompliment d'allò que s'ha assenyalat anteriorment pot implicar inici d'expedient tendent a la paralització de les obres. No obstant això, si s'apreciara la concurrència de circumstàncies que suposen una greu alteració en l'ús de la via pública afectada, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures oportunes tendents a restablir l'orde pertorbat sent de compte de l'interessat els gastos que s'ocasionaren.
3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzen en les vies objecte de la present Ordenança correspondrà als organismes que les realitzen o a les empreses adjudicatàries d'aquelles. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en les dites obres.

Quan les obres siguin realitzades per empreses adjudicatàries o per entitats distintes del titular, estes, amb anterioritat al seu inici, ho comunicaran a l'autoritat local responsable del trànsit, que dictarà les instruccions que resulten procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit.

4. La realització de les obres sense autorització prèvia de l'Ajuntament de Chilches/Xilxes es regirà pel que disposa la legislació de carreteres o, si és el cas, en les normes municipals.
5. Les obres que dificulten siga com siga la circulació vial hauran de trobar-se senyalitzades, tant de dia com de nit, i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes, o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigisquen, a càrrec del realitzador de l'obra.

**Article 47.-** Zones d'estacionament de vehicles articulats o amb tara superior als 3.500 kg.

L'Autoritat Municipal podrà per mitjà de Ban de l'Alcaldia i per raons d'interès públic o seguretat viària destinar noves zones de la via pública o solars de propietat municipal a aparcament provisional de vehicles; i, de la mateixa manera, podrà igualment suprimir zones ja destinades o modificar les existents.

## **CAPÍTOL V - ALTRES LIMITACIONS**

**Article 48.-** Proves esportives.

No podran realitzar-se proves esportives de caràcter competitiu, marxos ciclistes ni altres esdeveniments semblants en les vies públiques urbanes sense l'autorització prèvia de l'Ajuntament que determinarà les condicions en què es concedisca la seua autorització i cursarà les oportunes instruccions a la Policia Local per a l'adopció de les mesures que s'assenyalen.

A este efecte els organitzadors responsables hauran de sol·licitar per escrit la corresponent autorització de l'Administració Municipal amb una antelació mínima de quinze dies, indicant en el mateix les condicions de la seua realització, itinerari a recórrer, perímetre urbà afectat, horari i mesures de seguretat a adoptar.

Igualment es requerirà autorització municipal per al tancament de vies urbanes amb motiu de processons, desfilades, comitives, festes populars i balls en la via pública que afecten la circulació de vehicles i vianants, devent els organitzadors responsables sol·licitar autorització per escrit de l'Administració Municipal amb una antelació mínima de quinze dies fent constar les circumstàncies anteriorment indicades.

**Article 49.-** Circulació de vehicles amb excés de pes, longitud, amplària o alçària i reserva total o parcial de zones de les vies públiques.

Queda prohibit en tot cas i en totes les vies públiques urbanes l'administració de les quals corresponga a l'Ajuntament, la circulació de vehicles amb excés de pes, longitud, amplària o alçària en aquells supòsits degudament prohibits per la senyalització existent, especialment en ponts amb marques galibe.

L'Autoritat Municipal podrà en qualsevol moment establir la prohibició o limitació total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles o només alguna de les dos coses, a fi de reservar totalment o parcialment una zona de la via pública per a activitats determinades, devent en el dit cas procedir a la col·locació de la corresponent senyalització almenys amb vint-i-quatre hores d'anticipació.

## **TÍTOL VII - IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES**

**Article 50.-** Immobilització de vehicles.

1. Els Agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització d'un vehicle en els supòsits següents:
  - a) El vehicle no tinga autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè haja sigut objecte d'anul·lació, declarada la seua pèrdua de vigència.
  - b) El vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
  - c) El conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fóra obligatori.





- d) Tinga lloc la negativa a efectuar les proves a què es referix l'article 12.2 i 3 de la Llei de Seguretat Viària o estes presenten un resultat positiu.
- e) El vehicle no tinga assegurança obligatòria.
- f) S'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguem superiors al 50 per cent dels temps establits reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.
- g) Es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cessament la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'alçarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifique per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.

2. En el supòsit arrellegat en l'apartat 1, paràgraf e), caldrà ajustar-se al que disposa el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.
3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A estos efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.
4. Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no n'hi ha, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'estos, del titular. Els gastos hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjuí del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte la dita mesura.

En els supòsits previstos en els apartats h), i) i j), els gastos de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat fóra utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

## **CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES**

### **Article 51.- Retirada de vehicles.**

1. L'Autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que es designe en els casos següents:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servici o patrimoni públic.
  - b) En cas d'accident que impedisca continuar el seu marxa.
  - c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no haguera lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
  - d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei de Seguretat Viària, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.
  - e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
  - f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servici de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
  - g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat d'acord amb el que estableix l'Ordenança Municipal.
2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen com a conseqüència de la retirada a la que es referix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs que li assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.
  3. L'Administració haurà de comunicar la retirada i depòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores.

### **CAPÍTOL III - ABANDÓ DE VEHICLES**

**Article 52.-** Abandó de vehicles.

L'Autoritat Municipal podrà procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que designe quan pugui presumir-se racionalment el seu abandó.

A estos efectes es presumirà racionalment el seu abandó en els casos següents:

1. Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent. En este supòsit i en aquells vehicles que, encara tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a este, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè, en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.
2. Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En este cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.
3. Quan arreplegat un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no l'haguera retirat en el termini de dos mesos. En este



cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent. En este supòsit el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Direcció Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual el vehicle. A estos efectes haurà d'aportar la documentació que acredite haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

La seua qualificació com a residu sòlid urbà implica que l'Ajuntament haja adquirit la seua propietat, una vegada que s'haja donat compliment al que disposa l'article 71 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març, i transcorregut el termini de dos mesos establert, sense que els propietaris s'hagen fet càrrec dels vehicles. Sense perjuí de l'anterior l'Ajuntament adquirirà la propietat del vehicle des del mateix moment en què el seu propietari manifeste per escrit la seua renúncia a favor del mateix, i podrà procedir a la seua alienació per mitjà de subhasta pública seguint el procediment legalment establert.

En aquells casos en què s'estime convenient l'Alcalde o l'Autoritat corresponent per Delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seua adjudicació als servicis de vigilància i control de trànsit.

## *CAPÍTOL IV - TAXES*

**Article 53.-** Taxes per prestació del servici de retirada de vehicles i subsegüent custòdia dels mateixos.

Als efectes de la meritació de les taxes per prestació del servici de retirada de vehicles de la via pública i subsegüent custòdia dels mateixos caldrà ajustar-se al que dispose o puga disposar la corresponent Ordenança Fiscal reguladora de la mateixa.

No obstant això, la retirada se suspèndrà immediatament quan aparega el titular del vehicle i abone en l'acte les taxes que hagen sigut meritades.

**Article 54.-** Processons, desfilades, festes i altres actes en la via pública.

Quan l'Autoritat Municipal tinga necessitat de reservar part de la via pública per a processons, desfilades, festes i qualssevol altres actes públics, instal·larà la corresponent senyalització indicativa amb anticipació suficient procedint a la retirada d'aquells vehicles que romanguen estacionats, que seran traslladats a zones pròximes del lloc de retirada, quedant a disposició dels seus propietaris o titulars.

En el present cas, no es meritaran ni satisfaran taxes per retirada del vehicle.

**Article 55.-** Realització d'obres, neteja i altres situacions en la via pública.

Així mateix l'Autoritat Municipal podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles que romanguen estacionats en aquells supòsits en què siga necessari com a conseqüència de la realització d'obres o neteja de la via pública o situacions d'emergència o força major, i en este cas tampoc es meritaran ni satisfaran taxes per retirada del vehicle.

## *TÍTOL VIII - INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR CAPÍTOL I - INFRACCIONS*

**Article 56.-** Infraccions de trànsit i persones responsables.

Constituïxen infraccions de trànsit les accions o omissions contràries a la Llei de Seguretat Viària, Reglament de Circulació i la resta de normativa de desplegament, la present Ordenança i aquells Bans o Resolucions que, en el seu desenrotllament, es dicten per l'Alcaldia.

Les infraccions de trànsit tindran el caràcter d'infraccions administratives, sempre que no constituïsquen delictes o faltes tipificades en les lleis penals. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es pose de manifest un fet que oferisca aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'Autoritat administrativa ho posarà en coneiximent del Ministeri Fiscal, per si haguera lloc a l'exercici de l'acció penal i acordarà la suspensió de les actuacions.

**Article 57.-** Qualificació de les infraccions de trànsit.

Les infraccions de trànsit es qualificaran en lleus, greus i molt greus.

Tindran la consideració de faltes lleus, per exclusió, les comeses contra les normes anteriorment indicades que no es qualifiquen expressament com greus o molt greus. En particular, es considerarà falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces reflectores d'acord amb el que disposa la Llei de Seguretat Viària.

Es consideraren infraccions greus, les infraccions que es cometen contra la citada normativa, en els casos següents:

1. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'ha arrelplegat en l'Annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
2. Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'ha arrelplegat en l'annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
3. Incomplir les disposicions en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i voreres d'emergència i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
4. Parar o estacionar en el carril bus, en revoltes, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el que s'obstaculitze greument la circulació o constituïska un risc, especialment per als vianants.
5. Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle siga una bicicleta i en este cas la infracció tindrà el caràcter de lleu.
6. Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsquen l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
7. Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
8. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció.
9. Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
10. No respectar els senyals dels Agents que regulen la circulació.
11. No respectar la llum roja d'un semàfor.
12. No respectar el senyal de stop o la senyal de cedisca el pas.



13. Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que no té validesa per no haver complit els requisits administratius exigits reglamentàriament a Espanya.
14. La conducció negligent.
15. Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzen la lliure circulació.
16. No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix.
17. Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que pogueren estimar-se incloses en l'apartat 5.ll) següent de la Llei de Seguretat Viària, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
18. Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.
19. No facilitar a l'Agent de l'autoritat la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
20. Conduir vehicles amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda.
21. Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o prohibida la seua utilització pel conductor.
22. Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual està suspès.
23. L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
24. Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle siga conduït per qui mai haguera obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
25. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que pogueren estimar-se incloses en l'article 65.6.e).
26. Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
27. No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.
28. Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

Tindran la consideració de molt greus, quan no siguen constitutives de delicte, les conductes següents:

1. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establits, d'acord amb allò que s'ha arreglat en l'Annex IV de la Llei i l'article 18 de la present Ordenança Municipal..
2. Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establits reglamentàriament, d'acord amb allò que s'ha arreglat en l'Annex IV de la Llei i en l'article 18 de la present Ordenança Municipal..

3. La conducció per les vies objecte d'esta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a què reglamentàriament s'establisquen, i en tot cas, la conducció baix els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
4. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.
5. La conducció temerària.
6. La circulació en sentit contrari a l'establert.
7. Participar en competicions i carreres de vehicles no autoritzades.
8. Conduir vehicles que tinguen instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.
9. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
10. L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable de la dita infracció, quan siguen degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions respecte d'això de l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària..
11. Conduir un vehicle no tenint l'autorització administrativa corresponent.
12. Circular amb un vehicle que no tinga l'autorització administrativa corresponent, o que esta no siga vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
13. Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat viària.
14. Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

Així mateix, són infraccions molt greus:

1. Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
2. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.
3. Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària.
4. Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit. No constituïran infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.
5. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que



afecten la qualificació dels professors o facultatius, a l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyança, o a elements essencials que incidisquen directament en la seguretat viària.

Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica.

La tipificació de les anteriors infraccions com lleus, greus o molt greus, patirà les modificacions que s'establisquen per norma amb rang de llei, sense que, en cap cas, puguen tindre caràcter retroactiu aquelles que agreugen la situació inicial de l'infractor.

## *CAPÍTOL II - SANCIONS*

**Article 58.- Competència** per a la imposició de sancions.

La sanció per infraccions a normes de circulació que es cometen en vies urbanes, correspondrà a l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa l'article 71.4 de la Llei de Seguretat Viària.

En aquells supòsits en què l'òrgan competent siga la Subdelegació del Govern, el Cap Provincial de Trànsit o el director general de Trànsit, la Policia Local remetrà el corresponent Butlletí de Denúncia per a la seua tramitació per les dites Autoritats.

Quan es tracte de sancions imposades per l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament que tinguen la condició de greus o molt greus, o bé que comporten la pèrdua de punts en el permís o llicència de conducció, i una vegada que adquirisquen fermesa en via administrativa es remetran per el òrgan instructor, en el termini dels quinze dies naturals següents a la seua fermesa en via administrativa, a la Direcció Provincial de Trànsit per a la seua anotació en el Registre de Conductors i Infractors.

**Article 59.-** Quantia de les sancions i sancions que comporten la pèrdua de punts en el permís o llicència de conducció.

De conformitat amb el que disposa l'article 67 de la Llei de Seguretat Viària, les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 Euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'article 18 d'esta Ordenança Municipal.

Sense perjuí del que disposa anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte que:

La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j de la Llei de Seguretat Viària serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

La infracció arrellegada en l'article 65.5.h de la Llei de Seguretat Viària se sancionará amb multa de 6.000 euros.

Les infraccions arrellegades en l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el supòsit de la infracció arrellegada en l'article 65.6.e) de la Llei es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que dure la suspensió el seu titular no podrà obtindre una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comportarà una nova suspensió per un període de sis mesos al cometre's el primer trencament, i d'un any si es produïra un segon o successius trencaments.

En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no depositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'Agent denunciador. El depòsit podrà efectuar-se per mitjà de targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte allò que s'ha previst respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada

La quantia de les sancions s'ajustarà a la relació codificada d'infraccions que figura com Annex I i II de la present Ordenança; així mateix i de conformitat amb el que disposa l'article 60 de la Llei de Seguretat Viària, modificada per la Llei 17/2005, de 19 de Julio, i amb efectes d'1 de Juliol de 2006, comporten la pèrdua de punts en el crèdit inicialment concedit tant en els permisos com a llicències de conducció, les infraccions que s'assenyalen i en la quantia determinada en l'Annex III d'esta Ordenança; els citats Annexos constitueixen, a tots els efectes, part integrant de la mateixa.

Quan El Govern, Mitjançant Un Reial Decret actualitze la quantia de les multes conforme a l'índex de preus al consum, la quantia de les sancions quedarà modificada automàticament adequant-se a la nova quantia en aquells supòsits en què resultara inferior; igualment quedarà modificada de forma automàtica la relació d'infraccions que comporten la pèrdua de punts en els propis termes de la norma per la qual es modifique.

**Article 60.-** Criteris de graduació de les sancions.

Graduació de les sancions:

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 67.1 de la Llei de Seguretat Viària i en l'article 18 de la present Ordenança Municipal podrà incrementar-se en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establits anteriorment seran així mateix d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària.

**Article 60 Bis.-** Persones responsables.

La responsabilitat per les infraccions al que disposa esta Llei recaurà directament en l'autor del fet en que consistisca la infracció. No obstant:

- a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrozats o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista quan es tracte de conductors professionals.

- b) Quan l'autoria de les actes comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o





de fet, per este orde, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a estos que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La Responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

- c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i este tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en este, excepte en el cas que acreditara que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.
- d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i este no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini.
- e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el cas que este manifestara no ser el conductor, o fóra persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular establix l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat aconseguirà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentres es troben allí depositats.
- f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constara en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.
- g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constara en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

El que disposa el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions arreplegades en la present Ordenança.

### **CAPÍTOL III - PROCEDIMENT SANCIONADOR**

**Article 61.-** Normativa d'aplicació.

No es podrà imposar cap sanció per infraccions de trànsit sinó en virtut del procediment establert en el Capítol III del Títol V de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en les disposicions reglamentàries que el desenrotllen i, supletòriament, pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

**Article 62.-** Denúncies per fets de circulació.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per Providència de l'Alcalde-Presidente de l'Ajuntament, o, per la seua delegació, del Regidor de Trànsit, quan tinga notícia dels fets presumptament constitutius d'infracció, per iniciativa pròpia o per mitjà de denúncia dels Agents de la Policia Local encarregats del servici de vigilància de trànsit -que estan obligats a formular denúncia de les infraccions que observen- o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

No obstant això, la denúncia formulada pels Agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada en l'acte al denunciat, constituïx l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

En les denúncies per fets de circulació haurà de constar:

1. La identificació del vehicle amb què s'haguera comés la presumpta infracció.
2. La identitat del denunciat si fóra coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora, així com el nom i domicili del denunciant, si bé quan este siga un Agent de l'Autoritat, podrà substituir-se pel seu número d'identificació.

En les denúncies que els Agents de l'Autoritat notifiquen en l'acte al denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que disposa l'article 73.2 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts la pèrdua del qual comporte la infracció, d'acord amb el que disposa esta Llei.
- b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribuïx tal competència.
- c) Si el denunciat procedix a l'abonament de la sanció en l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 80 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que la dita denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que estime convenients. En este cas, s'indican els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.
- e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà a la finalització del dit termini, conforme s'establix en l'article 81.5 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
- f) El domicili que, si és el cas, indique l'interessat a l'efecte de notificacions. Este domicili no es tindrà en compte si el denunciat tinguera assignada una Adreça Electrònica Vial, això sense perjuí del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

Els butlletins de denúncia s'estendran per triplicat exemplar, quedant-se un d'ells en poder del denunciant, el segon que s'entregarà al denunciat, si fóra possible, i el tercer que es remetrà a l'Alcaldia-Presidencia, i seran firmats pel denunciant i el denunciat, sense que la firma d'este implique conformitat amb els fets denunciats; en el cas que es negara a firmar o no sabera fer-ho, es farà constar així pel denunciant.

Les denúncies formulades pels Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sense perjuí del deure d'aportar a l'expedient els elements probatoris que siguen necessaris.



Quant a les denúncies de persones privades podran formular-se davant dels Agents de l'Autoritat més pròxims al lloc dels fets i en este cas es cursarà per estos el corresponent butlletí de denúncia o per mitjà d'un escrit dirigit a l'Alcaldía-Presidencia amb indicació de les dades anteriorment citats, quedant en este cas els denunciants obligats a aportar els elements de prova que siguem necessaris, sense que es puguen tramitar denúncies que resulten infundades o insuficientment provades.

Les denúncies realitzades per persones privades en què resulte impossible la identificació de l'infractor s'arxivaran sense més tràmit; igualment seran arxivades les denúncies de caràcter anònim.

**Article 63.-** Incoació de l'expedient, notificació, al·legacions, prova, resolució i recursos.

Rebuda la denúncia en l'Alcaldía-Presidencia o en la Regidoria de Trànsit, es procedirà a la verificació de la qualificació i multa consignades en la mateixa per l'Agent denunciador o a la qualificació dels fets i graduació de la multa en els supòsits de denúncies realitzades per persones privades, procedint-se a continuació a la notificació al denunciador, llevat que l'Agent de la Policia Local ja li haja notificat la denúncia en l'acte, perquè en termini de vint dies al·legue quant considere convenient a la seua defensa i propose les proves que crega oportunes.

Les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador es practicaran en la Adreça Electrònica Vial. En el cas que el denunciador no la tinguera, la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament haguera indicat per al procediment, i si no n'hi ha, en el domicili que figure en els Registres de la Direcció General de Trànsit.

**Article 64.-** Prescripció de la infracció i caducitat de l'expedient.

L'acció de l'Administració Municipal per a sancionar les infraccions de trànsit prescriurà al cap de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'Administració Municipal.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

**Article 65.-** Prescripció de la sanció.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i el de les altres sancions serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària.

**Article 66.-** Reducció de la sanció.

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreviat i, en cas de no fer-lo, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreviat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'establix en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, podrà sancionar-se d'acord amb un dels dos procediments sancionadors que s'establixen en esta Llei.
4. A més de en els registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designats expressament, estos els remetran als òrgans competents en matèria de trànsit tan ràpidament com siga possible.

5. Procediment sancionador abreviat:

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte d'entrega de la denúncia o dins del termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que fossen formulades es tindran per no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar una resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa sent recurrible únicament davant de l'orde jurisdiccional contenciós-administratiu.
- e) El termini per a interposar el recurs contenciós-administratiu s'iniciarà l'endemà a aquell en què tinga lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des de l'endemà.



g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no comporten pèrdua de punts.

6. Procediment sancionador ordinari.

a) Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tinga per convenient i proposar o aportar les proves que crega oportunes.

b) En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si és el cas, disposaran d'un termini de vint dies naturals per a identificar al conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador. Esta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'haguera efectuat a través de l'Adreça Electrònica Vial.

c) Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents dels constatats per l'Agent denunciant, i sempre que s'estime necessari per l'instructor, es traslladarà d'aquelles a l'Agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en l'expedient sancionador.

d) Concloua la Instrucció del procediment, el òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'Alcaldia-Presidencia o a la Regidoria de Trànsit perquè dicte la resolució que procedisca. Únicament es traslladarà de la proposta a l'interessat, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents de les adduïdes per l'interessat.

e) Si el denunciat no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, esta produirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En este supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

Allò que s'ha disposat anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- Infraccions lleus.
- Infraccions greus que no detraguen punts.
- Infraccions greus i molt greus la notificació del qual s'efectuara en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

**Article 67.-** Pagament de la sanció en període voluntari.

Les multes que no hagen sigut abonades durant el procediment hauran de fer-se efectives dins dels quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

**Article 68.-** Pagament de la sanció en període executiu.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'article anterior sense que s'haguera satisfet la multa, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A este efecte, serà títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent.

Els òrgans i procediments de la recaptació executiva seran els establerts en el Reglament General de Recaptació, aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, i la resta de normes d'aplicació.

No es podrà procedir a l'execució de cap sanció que no haja adquirit fermesa en via administrativa.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions que de les Ordenances municipals s'oposen o resulten incompatibles amb la present Ordenança.

## DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor a partir dels seixanta dies de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

## ANNEX I

Relació codificada d'infraccions al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

### PERSONES RESPONSABLES.

9 bis.1.5A No facilitar el titular o arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa una infracció. Qualificació Molt Greu. Multa del doble de la infracció original.

9.1.DB No facilitar el titular o arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa una infracció. Qualificació Molt Greu. Multa del triple de la infracció original.

9.1.5C No impedir el titular, l'arrendatari a llarg termini, o el conductor habitual que el vehicle siga conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent. Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

9bis. 2. 5A Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presenten obstacles que impedeixen o dificulten la seua lectura i identificació (detallar si hi ha obstacle, falta de visibilitat o inexistència de plaques). Qualificació Greu. 200 Euros 100 Euros.

65.5.5A Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit haurà de concretar-se el mecanisme o sistema). Qualificació Molt Greu. 6.000 Euros.

65.6.A No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques, abans del seu inici. Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros

65.6.A1 Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada, representant un seriós perill per als usuaris de la via (indicar la senyalització afectada). Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros.

65.6.A2 No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària. Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros.



65.6.B Incomplir les instruccions dictades per l'Autoritat responsable de la gestió del trànsit, en ocasió de la realització i senyalització d'obres en la via pública (especificar l'incompliment detectat). Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros.

65.6.5A Instal·lar un inhibidor de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema). Qualificació Molt Greu. 3.000 Euros.

## ANNEX II

Relació codificada d'infraccions al Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre) integrada amb la perduda de punts segons el que disposa la Llei 17/2005, de 19 de juliol.

Article 2			Usuaris				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
2	1	5A	Comportar-se indegudament en la circulació. (Haurà d'indicar-se detalladament el comportament i/o el tipus de perill causat)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 3			Conductors				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
3	1	5A	Conduir de forma temerària. (Descriure amb detall la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària) Tindrà consideració de delictes quan posaren en concret perill la vida o la integritat de les persones. (Art. 380 del Codi Penal).	Molt Greu	500,00 €	250,00 €	6
3	1	5B	Conduir de forma negligent creant una situació de risc o perill per a si mateix, els altres ocupants del vehicle o a la resta d'usuaris de la via. (Haurà de detallar-se, de manera succint i clar, la conducta i el risc o perill que implica)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
3	1	5C	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per a evitar tot dany propi o alié (Conduir de forma negligent). (Haurà de detallar-se la conducta)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 4			Activitats que afecten la seguretat en la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts

4	2	5A	Tirar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que faça perillosa la lliure circulació, parada o estacionament o deteriore aquella o les seues instal·lacions.  (Haurà d'indicar-se l'objecte o matèria que cause el perill o deteriore)	Greu	200,00 €	100,00 €	4
4	2	5B	Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguem entorpir la lliure circulació, parada o estacionament.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
4	3	5A	Instal·lar en vies o terrenys algun aparell, instal·lació o construcció, encara que siga amb caràcter provisional o temporal, que puga entorpir la circulació.  (Haurà d'indicar-se l'aparell, instal·lació o construcció instal·lada)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
4	3	5B	Realitzar actuacions, rodatges, enquestes o assajos, que encara que siga amb caràcter provisional o temporal puguem entorpir la circulació.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 5			Senyalització d'obstacles o perills				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
5	1	5A	No fer desaparèixer com més prompte millor un obstacle o perill en la via per qui l'ha creat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
5	1	5B	No adoptar les mesures necessàries per a advertir els altres usuaris l'existència d'un obstacle o perill creat en la via pel propi denunciat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
5	3	5A	No senyalitzar de forma eficaç, tant de dia com de nit, un obstacle o perill en la via per qui l'ha creat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
5	6	5A	Detindre, parar o estacionar els vehicles destinats als servicis d'urgència, assistència mèdica o de conservació de carreteres en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat responsables de trànsit.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 6			Prevenició d'incendis				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
6	1	5A	Tirar a la via o els seus voltants qualsevol objecte que puga donar lloc a producció	Greu	200,00 €	100,00 €	4





			d'incendis. (Haurà de detallar-se l'objecte tirat)				
6	1	5B	Tirar a la via o els seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació. (Haurà de detallar-se l'objecte tirat)	Greu	200,00 €	100,00 €	4
6	1	5C	Tirar a la via o els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a producció d'incendis, el passatger d'un vehicle (haurà de detallar-se l'objecte tirat)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
6	1	5D	Tirar a la via o els seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació, el passatger d'un vehicle (haurà de detallar-se l'objecte tirat).	Greu	200,00 €	250,00 €	-

Article 9			Del transport de persones				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
9	1	5A	Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació supere en un 50% les dites places.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
9	1	5B	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedisca del 50% del nombre de places autoritzades, exclòs el conductor.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
9	1	5C	Mancar el vehicle de servici públic o autobús de les plaques interiors en què conste el nombre màxim de places autoritzades.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
9	1	5E	Transportar persones en el vehicle ressenyat sobrepasant, entre viatgers i equipatge, la massa màxima autoritzada per al mateix .	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 10			Emplaçament i condicionament de les persones				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts

10	1	5A	Circular en un vehicle transportant persones en emplaçament diferent del destinat i preparat per a elles.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
10	2	5A	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'establixen en les disposicions que regulen la matèria.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 11			Transporte col·lectiu				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
11	1	1	Parar o arrancar de forma brusca el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
11	1	2	No efectuar la parada el més prop possible de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
11	1	3	Realitzar durant la marxa el conductor d'un transport col·lectiu, actes que li poden distraure de la conducció.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
11	2E	1	Portar el viatger qualsevol animal, excepte casos autoritzats, en vehicle destinat al transport col·lectiu de viatgers.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
11	2F	1	Portar el viatger matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les establides en vehicle destinat al transport col·lectiu.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 12			Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
12	1	5A	Circular dos persones en un cicle en condicions diferents de les reglamentàries (no utilitzant seient addicional homologat).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
12	2	2B	Circular transportant en el vehicle ressenyat un passatger major de 7 anys en condicions diferents de les reglamentàries. (Especificar l'incompliment) (*)	Greu	200,00 €	100,00 €	-



12	2	5A	Circular dos personas en el vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentàries. (Especificar l'incompliment) (anar a cavall i en el seient posterior).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
12	2	5B	Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries. (*)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
12	2	5C	No anar amb els peus recolzats en l'estrep lateral el passatger autoritzat d'una motocicleta o ciclomotor.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
12	2	5D	Transportar un viatger amb motocicleta o ciclomotor en lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
12	4	5A	Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc en condicions diferents de les reglamentàries. (Especificar l'incompliment)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

En cicles: amb conductor major d'edat es permetrà un passatger menor de 7 anys en seient homologat.

En ciclomotors i motocicletes: es permet portar passatger major de 12 anys; de 7 a 12 anys, quan el conductor siguen els pares, tutors o persona major d'edat autoritzada per estos.

Article 14			Disposició de la càrrega				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
14	1A	5A	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual puga arrossegar, caure totalment o parcialment, desplaçar-se de manera perillosa o comprometre l'estabilitat del vehicle, sense disposar dels accessoris que garantisquen l'adequada protecció o condicionament de la càrrega transportada. (Especificar les conseqüències de tal incompliment)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
14	1C	5B	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual transportada produïx soroll, pols	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

			o altres molèsties que puguen ser evitades.				
14	1D	5C	Circular amb el vehicle ressenyat en el que la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals del conductor.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
14	2	5A	Circular amb un vehicle sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produïxen pols o poden caure. (Especificar si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu semblant)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 15			Dimensions de la càrrega				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
15	1	5A	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobreïx de la projecció en planta del mateix en els termes reglamentàriament previstos.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
15	5	5A	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobreïx de la seua projecció en planta sense adoptar les degudes precaucions per a evitar tot dany o perill als altres usuaris de la via.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
15	6	5A	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreïx longitudinalment del vehicle ressenyat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
15	6	5B	Circular amb un vehicle entre la posta i eixida de sol o baix condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat sense senyalitzar la càrrega de la forma establida reglamentàriament. (Deberán indicar-se les condicions existents)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
15	7	5A	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobreïx lateralment del gàlib del vehicle ressenyat. (Indicar si el senyal corresponent es troba o no activada)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-



Article 16			Operacions de càrrega i descàrrega				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
16	-	1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill al trànsit d'altres usuaris de la via.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	-	2	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris de la via.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	-	5A	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via podent fer-ho fora de la mateixa.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	A	1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	B	1	No efectuar operacions de càrrega i descàrrega pel costat més pròxim a la vora de la calçada, sempre que això siga possible.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	C	1	Produir sorolls o molèsties innecessàries en el desenrotllament de les tasques de càrrega i descàrrega.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
16	C	2	Depositar la mercaderia en la calçada durant les operacions de càrrega i descàrrega.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 17			Control de vehicles i animals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
17	1	5A	Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
17	1	5B	Conduir sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
17	2	5A	Portar corrent per la via, cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal, als voltants d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu. (Hauran de concretar-se els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

17	2	5B	Abandonar la conducció de cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal, deixant-los anar lliurement o detindre's en ell. (Haurà d'indicar-se l'animal o el vehicle que es tracte)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
----	---	----	--	------	---------	---------	---

Article 18			Altres obligacions del conductor				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
18	1	5A	Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments. (Hauran de concretar-se els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	1	5B	Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió. (Hauran de concretar-se els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	1	5C	Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció. (Hauran de concretar-se els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	1	5D	Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada i que la mantinga la resta dels passatgers. (Hauran de concretar-se els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	1	5E	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats perquè no interferisquen en la conducció.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	1	5F	Circular amb un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (Haurà d'especificar-se el dispositiu utilitzat)	Greu	200,00 €	100,00 €	3
18	1	5G	Conduir un vehicle sense cuidar l'adequada col·locació d'algun animal transportat perquè no interferisca en la conducció.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
18	2	2B	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	Greu	200,00 €	100,00 €	3



			(Haurà d'especificar-se el dispositiu utilitzat)				
18	2	5A	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	Greu	200,00 €	100,00 €	3

Article 19			Visibilitat en el vehicle				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
19	1	5A	Circular amb un vehicle la superfície del qual envidrada no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
19	2	5A	Portar col·locats vidres tintats o pintats no homologats..	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 20			Taxes d'alcohol en sang i aire expirat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
20	1	5A	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sobrepasant els 0,50 mg/l. Primera prova: _____ mlg. Segona prova: _____ mlg. (Per a conductors en general)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
20	1	5B	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 gr. Per mil c.c. que és la reglamentàriament establida, sobrepasant 1,00 grs. /l. (Per a conductors en general)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
20	1	5C	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sobrepasant els 0,30 mg/l. Primera prova: _____ mlg.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

			Segona prova: _____ mlg. (Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells)				
20	1	5D	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 gr. Per mil c.c. que és la reglamentàriament establida, sobrepassant 0,60 grs./l. (Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
20	1	5E	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sense sobrepassar els 0,50 mg/l. Primera prova: _____ mlg. Segona prova: _____ mlg. (Per a conductors en general)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	4
20	1	5F	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 gr. Per mil c.c. que és la reglamentàriament establida, sense sobrepassar 1,00 grs./l. (Per a conductors en general)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	4
20	1	5G	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establida, sense sobrepassar els 0,30 mg/l. Primera prova: _____ mlg. Segona prova: _____ mlg. (Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	4
20	1	5H	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 gr. Per mil c.c. que és la reglamentàriament establida, sense sobrepassar els 0,60 grs. /l. (Per a conductors professionals, de servici d'urgències, mercaderies perilloses, transports especials i conductors novells)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	4





Article 21			Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
21	1	5A	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. (Especificar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar davall la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals; o sí que ha existit infracció o sí es tracta de control preventiu)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
21	1	5B	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol estant implicat en un accident de circulació (Especificar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar davall la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 26			Obligacions del personal sanitari				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
26	1	5A	Negar-se el personal sanitari a efectuar l'obtenció de mostres per a la comprovació del grau d'impregnació alcohòlica.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
26	1	5B	Ometre el personal sanitari en la comunicació les dades exigits.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 27			Conducció baix efectes d'estupefaents i altres substàncies				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
27	1	5A	Conduir un vehicle o bicicleta havent ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, baix l'efecte del qual s'altere l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill. (Especificar les condicions i els símptomes)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

			del denunciat)				
--	--	--	----------------	--	--	--	--

Article 28			Investigació d'estupefaents i altres substàncies				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
28	1b	5A	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 29			Sentit de la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
29	1	5A	No circular el més prop possible de la vora dreta de la calçada, deixant completament lliure la mitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
29	1	5B	No circular per la via en un canvi de rasant o revolta de reduïda visibilitat deixant completament lliure la mitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
29	1	5C	Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se el més prop possible a la vora dret de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
29	2	5A	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'establert.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 30			Calçades amb doble sentit				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
30	1	5A	Circular amb l'automòbil per la vorera d'emergència, no existint raons d'emergència.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
30	1	5B	Circular per la vorera d'emergència, no existint raons d'emergència, amb un	Greu	200,00 €	100,00 €	-



			vehicle especial de MMA superior a 3.500 Kg.				
30	1A	5C	Circular pel carril de l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques vials.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
30	1B	5D	Circular per carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
30	1B	5E	Circular utilitzant el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 31			Utilització dels carrils fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
31	-	5B	Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, sense que hi haja circumstàncies del trànsit o de la via que ho aconsellen, entorpidint la circulació d'un altre vehicle que li segueix.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
31	1	5A	Circular amb un automòbil o vehicle especial amb MMA superior a 3.500 kg. fora de poblat i sense raons d'emergència, per la vorera d'emergència d'una via amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 36			Arcenes. Conductors obligats a la seua utilització				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
36	1	5A	No circular per la vorera d'emergència	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			transitable de la seua dreta el conductor del vehicle ressenyat estant obligat a utilitzar-la.				
36	2	5A	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibida la dita forma de circular.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 37			Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
37	1	5A	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	-
37	1	5B	Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams vulnerant la prohibició total o parcial d'accés al mateix per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
37	1	5C	Circular pel carril o vorera d'emergència d'una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
37	2	5A	Circular per una via contravenint les restriccions o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per a evitar l'entorpiment d'aquella i garantir la seua fluïdesa.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 39			Limitacions a la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
39	4	5A	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per a aconseguir una major fluïdesa i seguretat en la circulació.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
39	5	5A	Circular amb el vehicle ressenyat dins dels	Molt	500,00 €	250,00 €	-



			itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent.	greu			
--	--	--	--	------	--	--	--

Article 43			Refugis, illots o dispositius de guia: Sentit de la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
43	1	5A	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit de circulació, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6
43	2	5A	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 44			Utilització de les calçades				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
44	1	5A	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via dividida en més d'una calçada.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 46			Moderació de la velocitat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
46	1	5A	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si és el cas, sense detindre's quan ho exigixen les circumstàncies. (Hauran d'indicar-se succintament tals circumstàncies: presència de vianants, ciclistes, etc.)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 49			Velocitats mínimes en poblat i fora de poblat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
49	1	5A	Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			d'un altre vehicle.				
--	--	--	---------------------	--	--	--	--

Article 50			Límits de velocitats en vies urbanes i travessies (Quadro de sancions i punts Annex IV de la LSV i article 18 de la present Ordenança Municipal)				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
50	1	5A	Circular a _____ km/h, estant limitada la velocitat a _____ km/h.	Greu	Les infraccions es graduaran segons el quadro arrellegat en l'article 18 de la present Ordenança		
50	1	5B	Circular a _____ km/h, estant limitada la velocitat a _____ km/h.	Molt greu	Les infraccions es graduaran segons el quadro arrellegat en l'article 18 de la present Ordenança		

Article 52			Velocitats prevalents (Quadro de sancions i punts en Annex IV)				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
52	1	5A	Circular a _____ km/h, estant limitada la velocitat a _____ km/h.	Greu	Les infraccions es graduaran segons el quadro arrellegat en l'article 18 de la present Ordenança		
52	1	5B	Circular a _____ km/h, estant limitada la velocitat a _____ km/h.	Molt greu	Les infraccions es graduaran segons el quadro arrellegat en l'article 18 de la present Ordenança		
52	2	5A	No portar en la part posterior del vehicle visible en tot moment, el senyal de limitació de velocitat V-4 (vehicles especials i conjunts de vehicles, o vehicles en règim de transport especial i per a determinats conductors en raó a les seues circumstàncies personals).	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 53			Reducció de la velocitat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts



53	1	5A	Reduir considerablement la velocitat, sense existir perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixen.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
53	1	5B	Reduir bruscament la velocitat produint risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere del seu.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 54			Distàncies entre vehicles				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
54	1	1A	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's, sense col·lidir, en cas de frenada brusca del que li precedeix.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
54	2	2A	Circular amb el vehicle ressenyat darrere d'un altre sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo, mantenint una separació que no permeta, al seu torn, ser avançat pel que el segueix amb seguretat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 55			Competicions: proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
55	1	5A	Realitzar una prova esportiva de competició sense autorització.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	-
55	1	5B	Celebrar una marxa ciclista o un altre esdeveniment semblant sense autorització.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	-
55	2	5A	Entaular una competició de velocitat en la via pública o d'ús públic sense estar degudament delimitada la mateixa per l'autoritat competent.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 56			Prioritat de pas en interseccions senyalitzades				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
56	1	5A	No cedir el pas en intersecció, obligant al	Greu	200,00 €	100,00 €	4

			conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar brusquement.				
--	--	--	--	--	--	--	--

Article 57			Prioritat de pas en interseccions sense senyalitzar				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
57	1	5A	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
57	1C	5C	Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
57	1D	5D	Accedir a una autopista o autovia sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa.	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 58			Normes generals sobre prioritat de pas				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
58	1	5A	No mostrar amb suficient antelació per la seua forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 59			Circular en interseccions				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
59	1	5A	Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció quedant detingut de manera que impedis o obstruïx la circulació transversal.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
59	1	5B	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants de manera que s'impedis o obstruïx la circulació transversal.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
59	1	5C	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes quedant detingut de manera que s'impedis o obstruïx la circulació transversal.	Greu	200,00 €	100,00 €	-





59	2	5A	Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no eixir d'aquella com més prompte millor, podent fer-ho.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
----	---	----	--	------	----------	----------	---

Article 60			Prioritat de pas en trams en obres i estretiments				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
60	1	5A	No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a este efecte.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
60	4	5A	No col·locar-se darrere d'un altre vehicle que es troba detingut, esperant per a passar, davant d'una obra de reparació de la via, intentant superar la mateixa sense seguir al vehicle que té davant.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
60	5	5A	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 61			Prioritat de pas en ponts i obres senyalitzades				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
61	1	5A	No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, per un pont o obra senyalitzada a este efecte, l'amplària del qual no permet l'encreuament d'ambdós al mateix temps.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 62			Prioritat de pas en absència de senyalització				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
62	1	5A	No respectar l'orde de preferència entre distints tipus de vehicles, quan un d'ells haja de fer marxa enrere, en absència de senyalització.  (Haurà d'indicar-se els tipus de vehicles implicats)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 63			Prioritat de pas en trams de gran pendent				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
63	1	5A	No respectar la prioritat de pas al vehicle que circula en sentit ascendent, en un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a este efecte.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 64			Normes generals de comportament i prioritat de pas de ciclistes				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
64	-	5A	No respectar la prioritat de pas establida dels conductors respecte de vianants i animals, quan es tallen les seues trajectòries.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
64	-	5B	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
64	-	5C	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 65			Prioritat dels conductors sobre els vianants				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
65	-	5A	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
65	-	5B	No respectar la prioritat de pas dels vianants.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
65	1B	1	Girar amb el vehicle per a entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als vianants que la creuen.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
65	1C	1	Creuar un vorera d'emergència sense concedir prioritat de pas als vianants que circulen pel mateix.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
65	2	1	Circular amb un vehicle per una zona de vianants sense deixar passar als vianants que circulen per ella.	Greu	200,00 €	100,00 €	-



65	3B	1	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
65	3B	2	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una comitiva organitzada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 67			Vehicles en servicis d'urgències				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
67	2	1	Fer ús del seu règim especial el conductor de servici d'urgència no prestant servici urgent.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
67	2	2	No fer ús ponderat del seu règim especial de vehicle en servici d'urgència.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 68			Facultats dels conductors de vehicles prioritaris				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
68	1	5A	Conduir un vehicle prioritari, en servici urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris. (Haurà d'indicar-se succintament la maniobra realitzada i el perill creat)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
68	1	5B	No situar-se el conductor del vehicle prioritari en servici d'urgència, en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
68	2	5A	Conduir un vehicle prioritari en servici urgent sense advertir la seua presència per mitjà de la utilització dels senyals lluminosos i acústiques reglamentàriament establides.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
68	2	5B	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, bastant l'ús aïllat del senyal lluminós.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 69			Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris				
------------	--	--	--	--	--	--	--

Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
69	-	5A	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circule en servici d'urgència. després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
69	-	5B	No detindre el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seua presència reglamentàriament. (Sí que concorregueren circumstàncies que permeten qualificar la conducta de negligent o temerària es denunciara per l'article 3 del present Reglament)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 71			Vehicles i transports especials: Normes de circulació i senyalització				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
71	1	1	Utilitzar el senyal lluminós V-2 sense justificació.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
71	1	5A	Circular un vehicle especial realitzant les tasques per a les que està destinat en funció de les seues característiques tècniques, fora de la zona on es duen a terme els dits treballs	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
71	3	5A	No utilitzar el conductor d'un vehicle especial o en règim de transport especial la senyalització lluminosa V-2 o aquelles llums reglamentàriament exigibles en cas d'avaria d'aquella, circulant per una via d'ús públic a una velocitat que no supere els 40 Km/h.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 72			Obligacions dels conductors que s'incorporen a la circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
72	1	5A	Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, no cedint el pas a altres vehicles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-



72	1	5B	Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, no cedint el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
72	1	5C	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de les vies d'accés, de les seues zones de servici o d'una propietat limítrof a aquella, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, no cedint el pas a altres vehicles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
72	1	5D	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de les vies d'accés, de les seues zones de servici o d'una propietat limítrof a aquella, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, amb perill per a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
72	2	5A	Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, no cedint el pas a altres vehicles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
72	2	5B	Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, amb perill per a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
72	4	5A	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a un altre vehicle.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
72	4	5B	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas, amb perill per a altres usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora.	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 73			Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts

73	1	5A	No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
----	---	----	--	------	---------	---------	---

Article 74			Normes generals: Canvis de via, calçada i carril				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
74	1	5A	Efectuar un canvi de direcció sense advertir-ho amb suficient antelació als conductors que circulen darrere del seu.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
74	1	5B	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
74	1	5C	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient. (Haurà d'indicar-se la falta de visibilitat)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
74	2	5A	Canviar de carril sense respectar la prioritat de què circula pel carril que es pretén ocupar.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 75			Execució de la maniobra de canvi de direcció				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
75	1	5A	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
75	1	5B	Efectuar la maniobra de canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat, amb la necessària antelació i en el menor espai i temps possibles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 76			Supòsits especials				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
76	1	5A	Realitzar un canvi de direcció amb el vehicle ressenyat sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot perill a la resta dels usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	-



76	2	5A	No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar un gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment preparat per a efectuar el dit gir. (Aplicable a cicles i ciclomotors de dos rodes)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
----	---	----	--	------	----------	----------	---

Article 77			Carril d'alentiment				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
77	-	5A	No entrar com més prompte millor en el carril d'alentiment a l'abandonar una via.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 78			Maniobra de canvi de sentit				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
78	1	5A	Efectuar un canvi de sentit de la marxa in advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius, sense la suficient antelació.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
78	1	5B	Efectuar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via. (Haurà d'indicar-se en que consistix el perill creat)	Greu	200,00 €	100,00 €	3
78	1	5C	Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via. (Haurà d'indicar-se en que consistix l'obstacle creat)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 79			Canvi de sentit: Prohibicions				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
79	1	5A	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.	Greu	200,00 €	100,00 €	3

Article 80			Normes generals sobre marxa cap arrere				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
80	1	5A	Circular cap arrere podent evitar-ho amb una altra maniobra.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
80	2	5A	Circular cap arrere durant un recorregut superior a 15 metres per a efectuar la maniobra de què és complementària.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
80	2	5B	Circular cap arrere invadint un encreuament de vies per a efectuar la maniobra de què és complementària.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
80	4	5A	Circular cap arrere en sentit contrari a l'estipulat. (Només es denunciarà per este apartat recorreguts extensos que excedixen de la maniobra normal de marxa arrere)	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 81			Execució de la maniobra de marxa arrere				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
81	1	5A	Efectuar la maniobra de marxa arrere sense cerciorar-se de que no constituirà perill per als altres usuaris de la via.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
81	2	5A	Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
81	3	5A	No efectuar la maniobra de marxa cap arrere, amb la màxima precaució. (Haurà d'indicar-se en què consistix la falta de precaució)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 82			Avançament per l'esquerra: Excepcions				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
82	2	5A	Avançar a un vehicle per la dreta sense que existisca espai suficient per a fer-ho amb seguretat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
82	2	5B	Avançar a un vehicle per la dreta sense que el seu conductor està indicant clarament el	Greu	200,00 €	100,00 €	-





			seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.				
--	--	--	--	--	--	--	--

Article 83			Avançament en calçades d'uns quants carrils				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
83	1	5A	Avançar a un vehicle en calçada d'uns quants carrils en el mateix sentit de circulació, romanent en el carril utilitzat entorpint a altres vehicles que circulen darrere més veloçment.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
83	2	5A	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 84			Obligacions de què avança abans d'iniciar la maniobra				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
84	1	5A	Iniciar un avançament, que requerix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb la suficient antelació.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
84	1	5B	Iniciar un avançament, sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari obligant-los a maniobrar bruscament.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
84	1	5C	Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpint als que circulen en sentit contrari.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
84	1	5D	Avançar a uns quants vehicles no existint espai entre ells que li permeta, si fóra necessari, desviar-se sense perill cap al costat dret.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
84	2	5A	Avançar a un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per a avançar a un altre o ha	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			indicat el propòsit d'avançar.				
84	3	3B	Avançar sense disposar d'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà a l'acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
84	3	5A	Avançar quan un altre conductor que li segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 85			Obligacions de què avança durant l'execució de la maniobra				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
85	1	5B	Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
85	3	5C	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prompte millor i de manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
85	3	5D	Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho per mitjà dels senyals preceptius.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
85	4	5A	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o un vehicle de 2 rodes o tracció animal, sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar la separació lateral mínima de 1,50 metres o no utilitzant el carril contigu de la calçada. (Especificar el supòsit succeït)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
85	4	5B	Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit contrari.	Greu	200,00 €	100,00 €	4
85	5	5A	Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dos rodes a un altre vehicle deixant entre ambdós una separació inferior a 1,50 metres.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 86			Obligacions del conductor avançat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd.



							Punts
86	1	5A	No cenyir-se a la vora dret de la calçada al ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
86	2	5A	Augmentar la velocitat quan serà avançat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
86	2	5B	Efectuar maniobres que impedisquen o dificulten l'avançament quan va ser avançat. (Descriure succintament les maniobres realitzades)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
86	2	5C	No disminuir la velocitat quan serà avançat, una vegada iniciat l'avançament, al produir-se una situació de perill.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
86	3	5A	No facilitar l'avançament quan les circumstàncies no permeta efectuar-ho amb facilitat i sense perill. (Hauran d'indicar-se les circumstàncies concurrents)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 87			Prohibicions d'avançament				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
87	1A	5C	Avançar en un tram de visibilitat reduïda invadint la zona reservada al sentit contrari. (Haurà d'indicar-se la causa de la insuficient visibilitat)	Greu	200,00 €	100,00 €	4
87	1A	5D	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra i que impeditx, per les seues dimensions, la visibilitat de la part davantera de la via.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
87	1B	5E	Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
87	1C	5G	Avançar en una intersecció o en les seues proximitats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 88			Vehicles immobilitzats				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
88	1	5A	Sobrepasar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada destinada al sentit contrari, en tram en què esta prohibit avançar, ocasionant perill.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
88	1	5B	Avançar al conductor del vehicle, vianant o animal ressenyat sense cerciorar-se de poder realitzar la dita maniobra sense perill, creant una situació de risc, haguda quanta la velocitat a què circulava aquell.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 90			Parada i estacionament: Llocs				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
90	1	5A	Parar el vehicle indicat dins de la calçada en via interurbana.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	1	5B	Parar el vehicle indicat dins de la part transitable del vorera d'emergència en via interurbana.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	1	5C	Estacionar el vehicle indicat dins de la calçada en via interurbana.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	1	5D	Estacionar el vehicle indicat dins de la part transitable del vorera d'emergència en via interurbana.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	2	1	Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	2	2	Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	2	3	Parar en la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
90	2	4	Estacionar en la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-



Article 91			Parada i estacionament: Mode i forma d'execució				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
91	1	5A	Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació o creant perill per a altres usuaris. (Especificar fets)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	1	5B	Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació o creant perill per a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5A	Parar un vehicle de tal forma que impedis la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5C	Estacionar un vehicle quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'eixida o accés a un immoble de persones.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5D	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda..	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5E	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5F	Parar un vehicle en mitjana, separador, illot o un altre element de canalització del trànsit.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5G	Estacionar un vehicle en zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores de la seua utilització.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5H	Estacionar vehicle en doble fila sense conductor.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5J	Estacionar el vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants, vehicles o animals. (Haurà d'indicar-se el perill o el greu obstacle creat)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
91	2	5L	Estacionar vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

91	2M	1	Estacionar en el mateix lloc de la via pública per un termini superior a deu dies naturals consecutius.	Lleu	60,00 €	30,00 €	-
91	2N	1	Estacionar en via pública remolcs separats del vehicle tractor..	Lleu	90,00 €	45,00 €	-

Article 92			Parada i estacionament: Col·locació del vehicle				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
92	2	5A	Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible.	Lleu	70,00 €	35,00 €	-
92	3	1	Utilitzar com falques, elements naturals no destinats a eixa funció.	Lleu	70,00 €	35,00 €	-
92	3	5A	Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment.	Lleu	70,00 €	35,00 €	-

Article 94			Parada i estacionament: Llocs prohibits				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
94	1A	5A	Parar en una intersecció de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1A	5B	Parar en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1A	5C	Parar en un túnel o tram de via afectat pel senyal de "Túnel" (S-5).	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1A	5D	Parar en un pas inferior.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1B	5	Parar en un pas per a vianants.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	1B	5E	Parar en un pas a nivell.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1B	5F	Parar en un pas per a ciclistes.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1B	5G	Parar en un pas per a vianants, obstaculitzant greument la circulació d'estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1C	5	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servici de determinats	Greu	200,00 €	100,00 €	-



			usuaris, obstaculitzant la circulació d'estos.				
94	1C	5H	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	1C	5I	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	1D	5J	Parar en via urbana en intersecció o en les seues proximitats generant perill per falta de visibilitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1D	5K	Parar en una intersecció o en les seues proximitats dificultant el gir a altres vehicles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1F	5M	Parar en lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1F	5N	Parar en lloc indicat, obligant altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries. (Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1H	5	Parar en carril reservat a bicicletes (carril-bici).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	1H	5O	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu de transport públic urbà.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1H	5P	Parar en carril reservat a bicicletes (carril-bici), obstaculitzant la circulació d'estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1I	5Q	Parar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per a transport públic urbà.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1J	5R	Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	1J	5S	Parar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	05	Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	Lleu	90,00 €	45,00 €	-
94	2A	5A	Estacionar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

94	2A	5B	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5C	Estacionar en un túnel o tram de via afectat pel senyal de "Túnel" (S-5).	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5D	Estacionar en un pas inferior.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5E	Estacionar en un pas a nivell.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5F	Estacionar en un pas per a ciclistes.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5G	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació.	Lleu	90,00 €	45,00 €	-
94	2A	5H	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris.	Lleu	90,00 €	45,00 €	-
94	2A	5I	Estacionar en via urbana en intersecció o en les seues proximitats generant perill per falta de visibilitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5J	Estacionar en via urbana en intersecció o en les seues proximitats dificultant el gir a altres vehicles.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5L	Estacionar en el lloc indicat, impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5M	Estacionar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries. (Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5Ñ	Estacionar en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5O	Estacionar en carril reservat per a les bicicletes (carril-bici).	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5P	Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5Q	Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	5R	Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants, obstaculitzant greument la circulació d'estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	-





94	2A	06	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servici de determinats usuaris, obstaculitzant la circulació d'estos.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2A	07	Estacionar en carril reservat per a les bicicletes (carril-bici), sense obstaculitzar la circulació d'estos..	Lleu	90,00 €	45,00 €	-
94	2B	1	Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'Autoritat Municipal amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
	(ORA)						
94	2B	2	Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'Autoritat Municipal amb limitació horària, mantenint estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permés segons l'Ordenança Municipal.	Lleu	70,00 €	35,00 €	-
	(ORA)						
94	2C	5U	Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	2D	5V	Estacionar en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de persones amb discapacitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2E	5X	Estacionar sobre la vorera, passeig i la resta de zones destinades al pas de vianants.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
94	2F	5Y	Estacionar davant de gual senyalitzat correctament.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
94	2G	5Z	Estacionar en doble fila.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 95			Normes generals sobre passos a nivell, ponts mòbils i túnels: Obligacions dels usuaris i titulars de les vies				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
95	2	5A	Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 97			Detenció d'un vehicle en pas a nivell				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts

97	3	1A	Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides.	Lleu	90,00 €	45,00 €	-
----	---	----	---	------	---------	---------	---

Article 98			Ús obligatori de l'enllumenat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
98	1	5A	Circular entre l'ocàs i l'eixida de sol emetent llum un sol far.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
98	3	1B	Circular amb una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat corresponent.	Lleu	70,00 €	35,00 €	-
98	3	5A	Circular amb una bicicleta quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, sense portar col·locada alguna peça reflectora reglamentària.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 99			Enllumenats de posició i de gàlib				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
99	1	1B	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encés l'enllumenat de gàlib estant obligat a això.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
99	1	5A	Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i l'eixida del sol sense portar enceses les llums de posició.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 100			Enllumenat de llarg abast o de carretera				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
100	1	5A	Circular amb un vehicle de motor en via insuficientment il·luminada i fora de poblat, a més de 40 km/h, sense portar encés l'enllumenat de carretera, entre l'ocàs i l'eixida del sol.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
100	1	5B	Circular amb un vehicle de motor a més de 40 km/h, en túnel o tram de via afectat pel senyal túnel, insuficientment il·luminat, sense portar encés l'enllumenat de	Greu	200,00 €	100,00 €	-



			carretera.				
100	2	5B	Emprar alternativament en forma de llampades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
100	4	5A	Circular amb el vehicle ressenyat portant encesa l'enllumenat de llarg abast o carretera produint enlluernament als altres usuaris de la via.	Greu	200,00 €	100,00 €	

Article 101			Enllumenat de curt abast o d'encreuament				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
101	1	5A	Circular amb el vehicle ressenyat per una via prou il·luminada sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i l'eixida del sol.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
101	1	5B	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana, prou il·luminada, entre l'ocàs i l'eixida el sol, sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
101	1	5C	Circular amb el vehicle ressenyat per un tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5), prou il·luminat, sense portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
101	3	5A	Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 102			Enlluernament				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
102	1	5A	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 103			Enllumenat de placa de matrícula				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
103	1	5A	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 104			Ús de l'enllumenat durant el dia				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
104	1	5A	Circular durant el dia en una motocicleta sense portar encés l'enllumenat de curt abast o encreuament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 105			Immobilitzacions				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
105	1	5A	No tindre enceses les llums de posició estant el vehicle immobilitzat en la calçada o vorera d'emergència d'una via, entre la posta i l'eixida el sol o baix condicions que disminuïsquen la visibilitat. (Haurà d'indicar-se, si és el cas, les condicions existents en la via)	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 106			Supòsits especials d'enllumenat I				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
106	1	5A	Conduir el vehicle ressenyat circulant en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat sense portar enceses les llums de posició. (Especificar les condicions concretes)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
106	2	5A	No utilitzar la llum davantera de boira ni la de curt o llarg abast existint condicions que disminuïxen sensiblement la visibilitat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
106	2	5B	Portar encesa la llum de boira davantera o posterior sense existir condicions	Greu	200,00 €	100,00 €	-



			meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, produint enlluernament.				
--	--	--	--	--	--	--	--

Article 107			Supòsits especials d'enllumenat II				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
107	1	1	Circular amb enllumenat d'intensitat inferior per avaria irreparable a velocitat que no permet detindre el vehicle dins de la zona il·luminada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 108			Advertència dels conductors				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
108	1	5A	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar, utilitzant la senyalització lluminosa o si no n'hi ha, el braç, segons el que determina reglamentàriament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 109			Advertències òptiques				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
109	1	5A	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
109	2	5A	Mantindre l'advertència lluminosa, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
109	2	5D	No utilitzar la llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
109	2	5F	No senyalitzar amb la llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat està sensiblement disminuïda.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 110			Advertències acústiques				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
110	2	5A	Emprar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admés.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 113			Advertències d'altres vehicles				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
113	-	5A	No advertir la presència del vehicle destinat a obra o servici amb el senyal lluminós V-2 especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 114			Portes				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
114	1	5A	Circular portant obertes les portes del vehicle.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
114	1	5C	Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament de que això no implicada perill o entorpiment per a altres usuaris. (Especificar les circumstàncies concurrents en els fets)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 115			Apagat de motor				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
115	3	1	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 117			Cinturons de seguretat				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
117	1	5C	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat, correctament cordat.	Greu	200,00 €	100,00 €	3



117	1	5D	No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat, correctament cordat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
117	3	5A	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cm d'altura en el seient davanter, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seua talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
117	3	5B	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cm, en el seient davanter, incomplint els suposats excepcionals i condicions exigides reglamentàriament per a això.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 118			Cascos i altres elements de protecció				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
118	1	5A	No utilitzar adequadament el conductor el casc de protecció homologat o certificat.	Greu	200,00 €	100,00 €	3
118	1	5B	No utilitzar adequadament el passatger el casc de protecció homologat o certificat.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
118	3	5A	No utilitzar el conductor del vehicle jupetí reflector reglamentari ocupant la calçada o la vorera d'emergència en una via interurbana.	Greu	200,00 €	100,00 €	3
118	3	5B	No utilitzar l'ocupant d'un vehicle el jupetí reflector reglamentari ocupant la calçada o la vorera d'emergència en una via interurbana.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 120			Temps de conducció i descans				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
120	1	5A	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més de 50 % en els temps de conducció establits en la legislació de transports	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

			terrestres.				
120	1	5B	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50 % en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres.	Molt greu	500,00 €	250,00 €	6

Article 121			Circulació per zones de vianants				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
121	1	5B	Transitar un vianant per la calçada, existint zona de vianants practicable.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
121	4	5A	Transitar per la calçada sobre un monopatí, patí o aparell semblant.	Lleu	60,00 €	30,00 €	-
121	4	5B	Circular per la vorera sobre un monopatí, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona.	Lleu	60,00 €	30,00 €	-
121	4	5C	Circular per carrer residencial sobre un monopatí, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona.	Lleu	60,00 €	30,00 €	-
121	5	5A	Circular amb el vehicle per zona de vianants o sobre la vorera.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Articles 122			Circulació de vianants per la calçada				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
122	1	-	Transitar per la dreta de la calçada en una carretera o travessia que no disposa d'espai reservat per a vianants.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
122	5	-	Transitar per una calçada o vorera d'emergència sense aproximar-se quan siga possible a la vora exterior entorpint la circulació.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Articles 123			Circulació nocturna de vianants				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
123	-	5A	Transitar un vianant per la calçada o	Lleu	80,00 €	40,00 €	-





			vorera d'emergència en condicions de visibilitat insuficients, entre l'ocàs i l'eixida del sol, fora de poblat, sense anar proveït d'elements lluminosos o reflectors homologats.				
--	--	--	---	--	--	--	--

Articles 124			Pas de vianants				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
124	1	-	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
124	1	2	No obeir el vianant el senyal de l'Agent	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 125			Circulació de vianants en autopistes i autovies				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
125	1	5A	Transitar un vianant per autopista o autovia.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 127			Normes especials sobre circulació d'animals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
127	1	5A	Conduir caps de bestiar invadint la zona de vianants. (Haurà d'indicar-se l'animal o animals que es tracta)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
127	2	5A	Deixar animals sense custòdia en la via o en els seus voltants, existint la possibilitat que aquells puguin invadir la mateixa.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 129			Accidents: Auxilis				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
129	2	5A	Detindre el vehicle creant un nou perill per a la circulació, estant implicat en un	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			accident de trànsit.				
129	2	5B	No facilitar la seua identitat, ni les dades del vehicle, sol·licitats pels afectats, estant implicat en un accident.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
129	2	5C	Estar implicat en un accident i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
129	2	5D	Estar implicat en un accident i no prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
129	3	5B	No prestar la seua col·laboració per a aclarir els fets sense estar implicat en un accident de trànsit.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 130			Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
130	1	5A	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
130	1	5B	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-lo com més prompte millor.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
130	2	5A	No procurar la col·locació el vehicle o la seua càrrega en el lloc on cause menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat el mateix immobilitzat en la calçada o haver caigut la seua càrrega sobre la mateixa.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
130	2	5B	No adoptar el conductor d'un vehicle immobilitzat les mesures necessàries perquè siga retirat en el mínim de temps possible, obstaculitzant la circulació. (Hauran d'indicar-se si és el cas, les mesures adoptades)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
130	3	5A	No emprar adequadament els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o caiguda de la seua càrrega a la calçada.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-



Article 132			Obediència a les senyals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
132	1	5C	Reprendre la marxa el conductor d'un vehicle detingut, en compliment d'un senyal d'obligació, sense haver complit la prescripció que el dita senyal estableix. (Aclarir circumstàncies de la infracció)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 140			Senyalització per ocupació de la via pública				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
140	-	5A	No senyalitzar reglamentàriament obres en la via que dificulten la circulació vial tant de dia com de nit. (Especificar l'incompliment detectat)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
140	-	5B	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigisquen.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 142			Retirada, substitució i alteració de senyals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
142	2	1	Instal·lar senyalització en una via sense permís i sense causa justificada sense representar un seriós perill per als usuaris de la via.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
142	2	2	Retirar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada sense representar un seriós perill per als usuaris de la via.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
142	3	1	Col·locar sobre els senyals de circulació, plaques, cartells o marques que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
142	3	2	Col·locar als voltants dels senyals de	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			circulació objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia.				
--	--	--	--	--	--	--	--

Article 143			Senyals dels agents				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
143	1	5A	No respectar els senyals dels agents de l'Autoritat que regulen la circulació. (Haurà de descriure's succintament el senyal desobeïda)	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 144			Senyals d'abalisament				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
144	1	5A	No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites en un panell de missatge variable. (especificar la instrucció incomplida)	Greu	200,00 €	100,00 €	-
144	2	5A	No respectar la prohibició de pas establida per mitjà del senyal d'abalisament.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 145			Semàfors per a vianants				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
145	-	5A	No respectar el vianant la llum roja del semàfor.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 146			Semàfors per a vehicles				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
146	-	5A	No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja d'un semàfor.	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 147			Semàfors quadrats per a vehicles o de carril				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd.



							Punts
147	-	5A	No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb llum roja.	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 151		Senyals de prioritat					
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
151	2	5A	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de "CEDISCA EL PAS".	Greu	200,00 €	100,00 €	4
151	2	5B	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de STOP.	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 152		Senyals de prohibició d'entrada					
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
152	-	5A	No obeir un senyal de circulació prohibida per a qualsevol classe de vehicles en ambdós sentits.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
152	-	5B	No obeir un senyal d'entrada prohibida.	Lleu	90,00 €	45,00 €	-

Article 153		Senyals de restricció de pas					
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
153	-	5A	No obeir un senyal de restricció de pas. (Especificar senyal)	Lleu	90,00 €	45,00 €	-

Article 154		Altres senyals de prohibició o restricció					
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
154	-	5A	No obeir un senyal de prohibició o restricció. (Haurà d'indicar-se el senyal desobeïda). Sempre que la conducta comesa, tinga el caràcter de greu de conformitat amb el que	Greu	200,00 €	100,00 €	-

			disposa l'article 65 de la LSV.				
154	-	5B	No obeir un senyal de prohibició o restricció.(Deberá indicar-se el senyal desobeïda)	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 155			Senyals d'obligació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
155	-	5A	No obeir un senyal d'obligació. (Haurà d'indicar-se el senyal desobeïda). Sempre que la conducta comesa, tinga el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'article 65 de la LSV	Greu	200,00 €	100,00 €	-
155	-	5B	No obeir un senyal d'obligació. (Haurà d'indicar-se el senyal desobeïda)	Lleu	90,00 €	45,00 €	-

Article 159			Senyals d'indicacions generals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
159	-	5A	No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en eixe lloc. (Haurà d'indicar-se el senyal desobeïda) Sempre que la conducta comesa, tinga el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'article 65 de la LSV	Greu	200,00 €	100,00 €	-
159	-	5B	No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en eixe lloc.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
159	-	5C	No respectar el senyal de parada i estacionament reservat per a Taxis (s-18).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
159	-	5D	No respectar el senyal de parada i estacionament reservat per a parada autobus (s-19).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
159	-	5E	No respectar les precaucions requerides per la proximitat d'establiments mèdics (s-23).	Lleu	80,00 €	40,00 €	-



Article 160			Senyals de carrils				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
160	-	5C	Incomplir l'obligació establida per un senyal de carril.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 167			Marques blanques longitudinals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
167	-	5A	No respectar una línia longitudinal contínua, sense causa justificada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-
167	-	5B	Circular sobre una línia longitudinal discontinua, sense causa justificada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 168			Marques blanques transversals				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
168	-	5A	No respectar una marca vial transversal contínua, sense causa justificada.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 169			Senyals horitzontals de circulació				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
169	-	5A	No ceder el pas en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "CEDISCA EL PAS".	Greu	200,00 €	100,00 €	4
169	-	5B	No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de "STOP".	Greu	200,00 €	100,00 €	4

Article 170			Altres marques i inscripcions blanques				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
170	-	5A	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal. (bus, taxi, cicles).	Greu	200,00 €	100,00 €	-

170	-	5B	Entrar en zona exclosa de la circulació (zebrat) emmarcada en línia contínua, sense raó justificada.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
-----	---	----	--	------	---------	---------	---

Article 171			Marques d'altres colors				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
171	-	5A	No respectar la indicació d'una marca vial groga. (Indicar la marca vial )	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
171	1	1	Estacionar en zona senyalitzada amb marca groga en zig-zag.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
171	1	2	Parar en zona senyalitzada amb marca groga longitudinal.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-
171	2	3	Estacionar en zona senyalitzada amb marca groga longitudinal contínua.	Lleu	80,00 €	40,00 €	-

Article 172			Dispositius d'alerta al conductor				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
172	1	1	No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges aparcaments en els termes legal i reglamentàriament previstos.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

Article 173			Vehicles abandonats				
Art.	Apd.	Opc.	Fet denunciat	Calif.	Sanció	Reduc.	Perd. Punts
173	1	1	Abandonar vehicle en la via pública, per un temps superior a un mes.	Greu	200,00 €	100,00 €	-

### ANNEX III

Relació d'infraccions que, de conformitat amb el que disposa la Llei 17/2005, de 19 de juliol, comporten la pèrdua de punts.

#### INFRACCIÓ

1. Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida:

Valors mg/l'aire expirat, més de 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,30 mg/l.): 6 Punts.





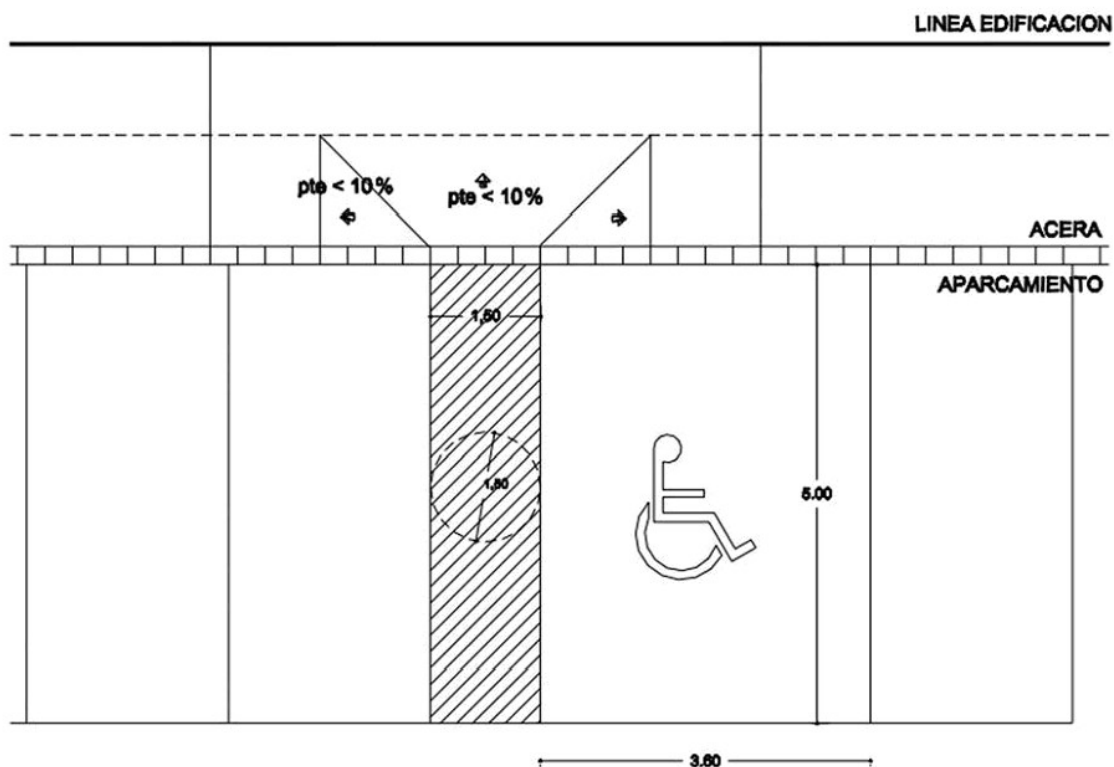
- Valors mg/l'aire expirat, superior a 0,25 fins a 0,50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0,15 fins a 0,30 mg/l.): 4 Punts.
2. Conduir davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs: 6 Punts.
  3. Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs. 6 Punts.
  4. Conduir de forma temerària, circular en sentit contrari a l'establert o conduir vehicles en competicions i carreres no autoritzades: 6 Punts.
  5. Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància del trànsit. O que porten instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar: 6 punts
  6. L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre: 6 punts.
  7. La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat: 6 punts.
  8. Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no li habilite per a això: 4 Punts.
  9. Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació: 4 Punts.
  10. Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detindre's en el senyal de stop, cedisca el pas i en els semàfors amb llum roja encesa: 4 punts.
  11. Incomplir les disposicions legals sobre avançaments posant en perill o entorpint als que circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda: 4 punts.
  12. Avançar posant en perill o entorpint ciclistes: 4 Punts.
  13. Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions arreglades en la Llei de Seguretat Viària i en els termes establerts reglamentàriament: 3 Punts.
  14. Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies: 4 Punts.
  15. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació: 4 Punts.
  16. No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix: 4 Punts.
  17. Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. D'acord amb els avanços de la tecnologia, es podran precisar reglamentàriament els dispositius inclosos en este apartat: 3 punts.
  18. No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i la resta d'elements de protecció: 3 punts.
  19. Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es conduïx: 4 punts.

La detracció per punts per excés de velocitat es produirà d'acord amb el que estableix l'Annex IV de la Llei o en l'article 18 de la present Ordenança Municipal.

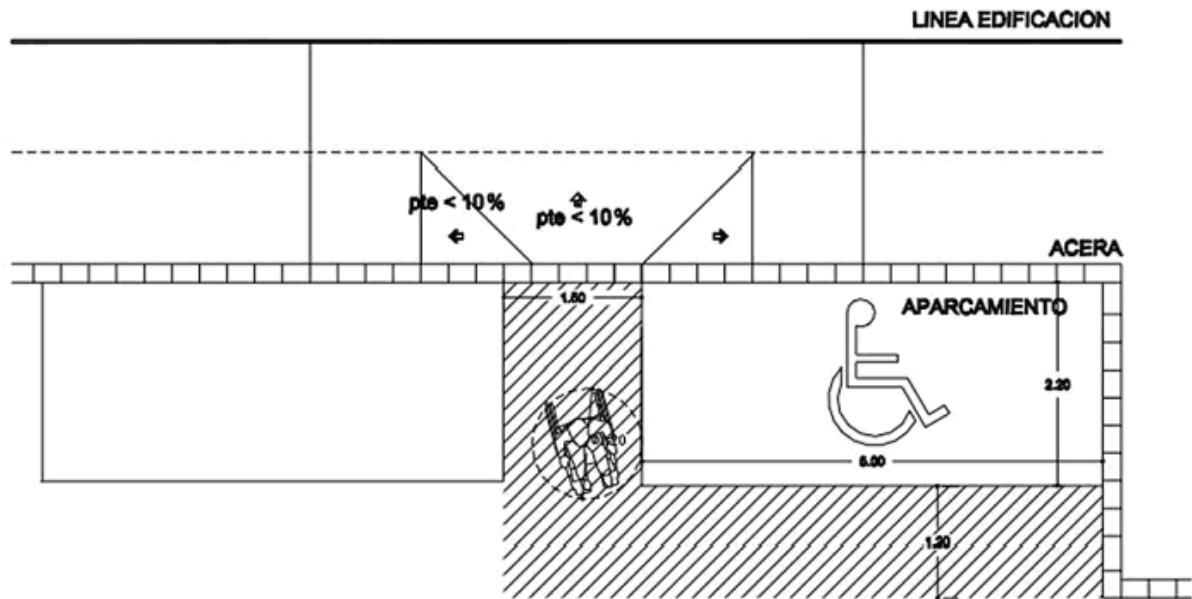
La pèrdua de punts únicament es produirà quan el fet el que es deriva la detracció de punts es produïx en ocasió de la conducció d'un vehicle per al que s'exigisca autorització administrativa per a conduir.

El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de què siga titular el conductor.

### ANNEX IV - Estacionament en bateria



### ANNEX V - Estacionament en línia



**ANNEX VI - Lloc per a aparcament reservat a persones amb discapacitat**



A Chilches/Xilxes, a 10 de gener de 2011. L'ALCALDE,

**DILIGÈNCIA.**- La present ordenança va ser aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de data 30 de desembre de 2010 i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Castelló, núm. 11 de data 25 de gener de 2011. A Chilches/Xilxes, a 10 de gener de 2011.  
EL SECRETARI,

Així mateix es fa constar que aquesta ha estat objecte de modificació per acord del Ple de l'Ajuntament adoptat en sessió celebrada el dia 27 d'octubre de 2011, havent estat elevat a definitiu per absència de reclamacions i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Castelló, núm 160, de data 31 de desembre de 2011, per acord plenari de 31 de gener de 2013 i per acord plenari de 29 d'octubre de 2015. En Chilches/Xilxes, 29 d'octubre de 2015. EL SECRETARI,